



RESTAURATION DES BERGES DU CANAL DU MIDI

BOULEVARD DE LA MARQUETTE - 31200 TOULOUSE

AUTORISATION SPÉCIALE DE TRAVAUX EN SITE CLASSÉ - JUIN 2025

Maîtrise d'ouvrage

VNF
DIRECTION TERRITORIALE
DU SUD OUEST
SERVICE TERRITORIAL MIDI



Maîtrise d'œuvre

ARTELIA Villes & Territoires

Agence de Toulouse
15 allée de Bellefontaine
31 106 TOULOUSE

Tél : 06 16 70 24 71
www.arteliagroup.com



Architecte du patrimoine

VIRGINIE LUGOL

Architecte DPLG
Architecte du patrimoine

2, rue Pharaon & 2bis, Allées
Forain-François Verdier
31000 Toulouse
Tél : 06 11 81 42 23
vlugol@virginielugol.com



AUTORISATION SPÉCIALE DE TRAVAUX EN SITE CLASSÉ - TRAVAUX SUR BERGES BV DE LA MARQUETTE TOULOUSE

SOMMAIRE

La présente demande d'autorisation en site classé concerne l'intervention prioritaire de consolidation de berge sur le canal du Midi dans sa section Toulousaine - bv de la Marquette. Un effondrement survint dans la zone en 2021 et depuis la situation ne fait que s'aggraver (ravinement, basculement des terres et maçonneries). Dans ce contexte, l'intervention de reprise s'avère aujourd'hui urgente pour la conservation de l'intégrité du canal (labellisé patrimoine mondial) dans le secteur.

Ainsi la Direction Territoriale Sud-Ouest de VNF a missionné notre équipe d'architectes du patrimoine (agence Virginie Lugol) et ingénieurs (Artelia) pour un diagnostic patrimonial et sanitaire et proposition d'un projet de confortement de la berge adapté aux enjeux à la fois patrimoniaux et d'exploitation. Ce travail comporte des recherches sur l'évolution du secteur, un constat d'état et des préconisations d'intervention. Pour une meilleure présentation des travaux envisagés nous avons joint au dossier des photomontages d'insertion .

I. NOTICE PRÉSENTANT L'OBJET DES TRAVAUX ET IDENTIFICATION DU DEMANDEUR

1.1 PRÉSENTATION DE LA ZONE DE TRAVAUX ET IDENTIFICATION DU DEMANDEUR

1.2 PRÉSENTATION DE L'ÉVOLUTION HISTORIQUE DU SITE ET DES ENJEUX PATRIMONIAUX

II. ÉTAT ACTUEL & SANITAIRE

2.1 PLAN DE SITUATION INDIQUANT LE PÉRIMÈTRE DU SITE CLASSÉ ET LA ZONE ÉTUDIÉE

2.2 DESCRIPTION DU SITE ACCOMPAGNÉE DE PLAN D'ÉTAT EXISTANT ET CONSTAT D'AUTHENTICITÉ

2.3 RAPPORT PHOTOGRAPHIQUE ET DESCRIPTION DES ÉLÉMENTS VISUELS (REVÊTEMENTS, MATÉRIAUX ETC)

2.4 CONSTAT D'ÉTAT SANITAIRE ET ENJEUX DE CONSERVATION/RESTAURATION

III. ÉTAT PROJETÉ

3.1 REPORT DE LA ZONE DE PROJET SUR LE PLAN CADASTRAL ET PLAN DE LOCALISATION DU SITE CLASSÉ

3.2 DESCRIPTIF DES TRAVAUX PRÉCISANT LA NATURE ET LA DESTINATION DU PROJET DE CONSOLIDATION DES BERGES

3.3 ANALYSE DE SES IMPACTS PAYSAGERS (PHOTOMONTAGE D'INSERTION DU PROJET)

3.4 PLANS ET COUPES TECHNIQUES DU PROJET

3.5 ÉTUDE D'INCIDENCES AU TITRE DE NATURA 2000 CONFORMÉMENT À L'ARTICLE R.414-19 DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT

I. NOTICE PRÉSENTANT L'OBJET DES TRAVAUX ET IDENTIFICATION DU DEMANDEUR

1.1 PRÉSENTATION DE LA ZONE DE TRAVAUX ET IDENTIFICATION DU DEMANDEUR

Autorisations spéciales de travaux
en site classé



Articles L341-1 à L341-22 et R341-1 à R341-31
du code de
l'environnement

Formulaire de demande
d'autorisation

Travaux modifiant l'état ou l'aspect du site et
non soumis à autorisation environnementale ou
procédure d'urbanisme

Identité et coordonnées du demandeur

Vous êtes un particulier

NOM : _____
Prénom : _____
Adresse domicile : _____

Téléphone : _____
Adresse e-mail : _____

Vous êtes une personne morale

Dénomination : Voies Navigables de France, dir. Sud-Ouest
Raison sociale : Établissement public national
Personne en charge du dossier :
NOM : SANTOLI
Prénom : Donato (Unité ingénierie)
Téléphone : 05 62 15 00 84
Adresse e-mail : Donato.SANTOLI@vnf.fr

Lieu concerné par la présente autorisation

Adresse : berge du DPF au droit du chemin de contre-halage au 71-72 bv de la Marquette, 31200
Références cadastrales (sections et numéros) : domaine public fluvial, cadastre feuille : 827 AC 01
Superficie de la parcelle / superficie cumulée des parcelles concernées : _____

Le projet

Nature des travaux envisagés :

- ☐ Coupes et abattages d'arbres ou défrichements non soumis à déclaration d'urbanisme
- ☐ Coupes de haies
- ☐ Plantations
- ☐ Construction de murs de soutènement
- ☒ Ouvrage d'infrastructure terrestre, maritime ou fluviale
- ☐ Affouillement ou exhaussement du sol de moins de 2 m ou de moins de 100 m²
- ☐ Installation temporaire de moins de 3 mois
- ☐ Création de sentiers
- ☐ Construction
- ☒ Autre : confortement de berge sur le canal du Midi

Description du projet :

Indiquer la surface affectée par le projet : Intervention prioritaire de consolidation de berge suite à un effondrement sur le canal du Midi dans sa section Toulousaine - bv de la Marquette. Surface globale : 25 ml de longueur de berge , soit env 60m² de surface berge soumise à ancrages passifs et un confortement périphérique de 150 m² de surface de palplanches (dont plus de 90 % immergé)

Fait à :
À la date du :

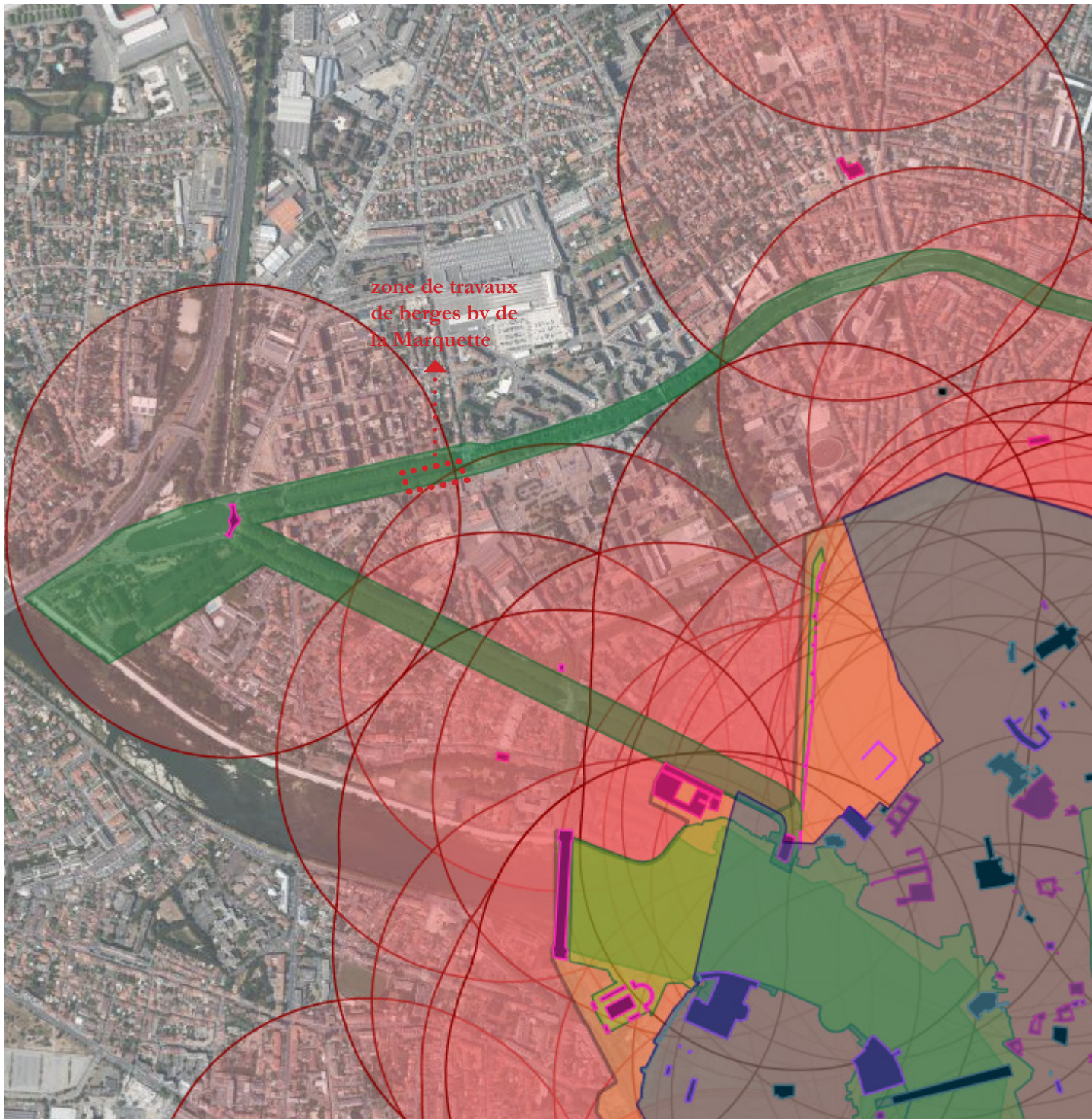
Signature du demandeur :

La présente demande a été reçue le :

Cachet

À joindre au présent formulaire : ☐ Repérage cartographique ☐ Note de présentation ☐ Évaluation des incidences Natura 2000 si travaux inclus dans un site Natura 2000

DEAL OCCITANIE



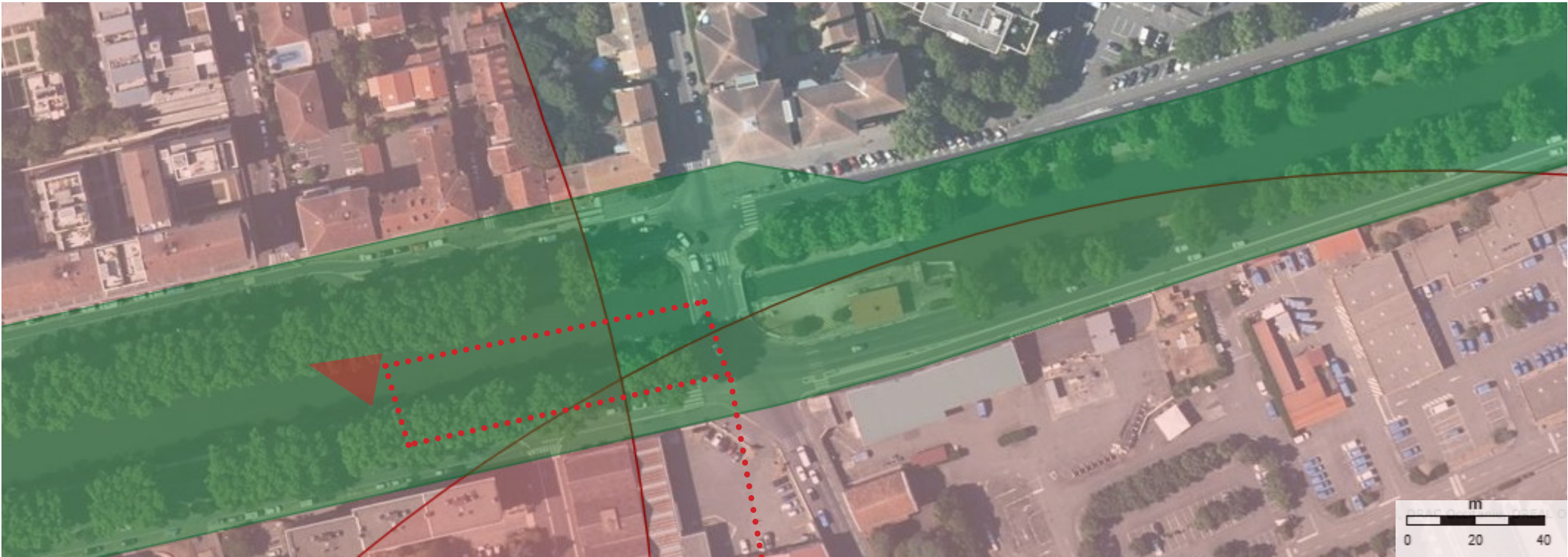
Zones & ouvrages à intérêt patrimonial fort - Repérage & protections

échelle 1/20 000

- ☒ Site classé au titre du code de l'Environnement
- ☒ Site inscrit au titre du code de l'Environnement
- ☒ Site Patrimonial Remarquable
- ☒ Zone de prescription archéologique
- ☒ Périmètre MH (code du Patrimoine)
- ☒ Localisation de la zone de travaux de confortement de berges

I. NOTICE PRÉSENTANT L'OBJET DES TRAVAUX ET IDENTIFICATION DU DEMANDEUR

1.1 PRÉSENTATION DE LA ZONE DE TRAVAUX ET IDENTIFICATION DU DEMANDEUR

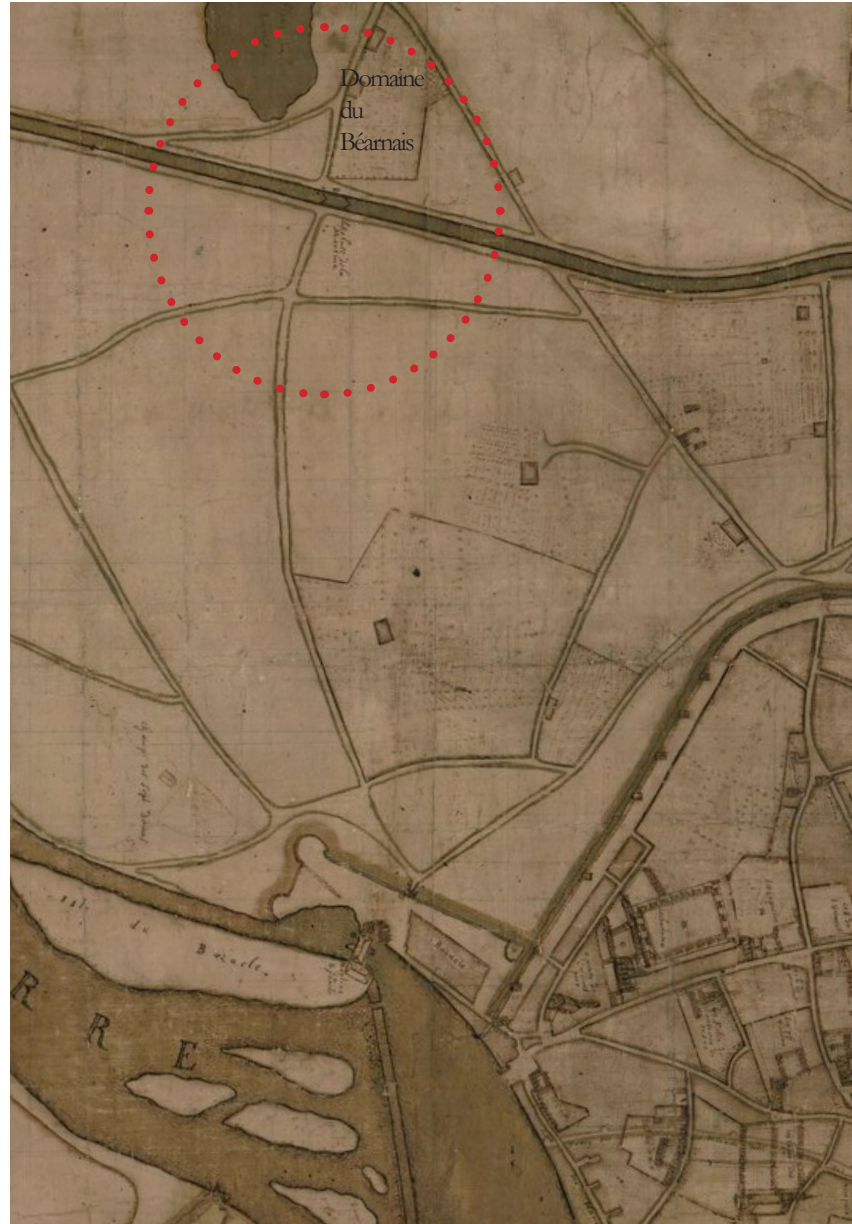


La zone de projet est en extrémité du bief de Garonne juste après le pont et l'écluse du Béarnais. Il s'agit de la berge qui soutient le chemin de contre-halage du canal côté bv. de la Marquette (au droit des numéros 71-72). Le ravinement le plus important se situe au droit de maçonneries de tout venant appartenant à un ancien quai de chargement (fin XIXe) tel que décrit dans l'étude historique ci-jointe (planches suivantes). Le terrain appartient au domaine public fluvial et VNF souhaite entreprendre des travaux de confortement d'urgence



I. NOTICE PRÉSENTANT L'OBJET DES TRAVAUX ET IDENTIFICATION DU DEMANDEUR

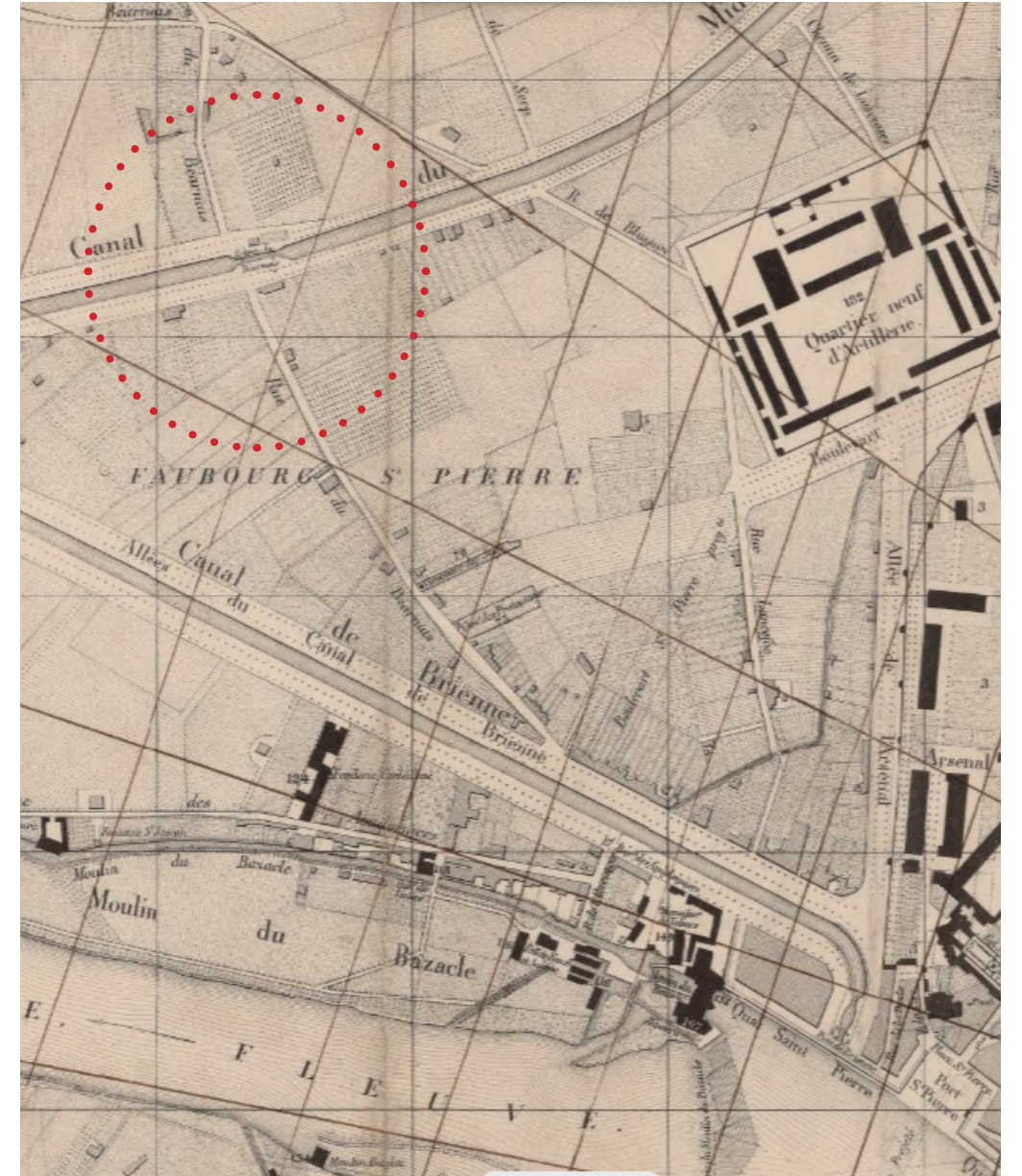
1.2 PRÉSENTATION DE L'ÉVOLUTION HISTORIQUE ET DES ENJEUX PATRIMONIAUX



1677 - Plan de la ville de Toulouse par Albert Jouvin de Rochefort, trésorier



1774-Plan dédié à Monseigneur de Loménie de Brienne archevêque de Toulouse



1847 - Plan dressé d'après le cadastre par P.J Bellot

Le canal du midi, dans sa section Toulousaine, a subi de multiples campagnes de travaux de fait de son emplacement stratégique au cœur de la métropole.

A son origine, il traversait une campagne agricole peu bâtie, les capitouls voulant rejeter son passage à 600 toises de l'enceinte de la ville à la deuxième moitié du XVIIe (carte N°1 contemporaine à la construction). La section qui nous intéresse se situe au départ du canal au droit de la deuxième écluse construite par Riquet, celle du Béarnais . Un domaine situé dans cette zone avait pour homonyme le nom de l'écluse. Il a été démoli au XIXe avec la mutation du site.

C'est au XIXe siècle que la zone se développe essentiellement avec l'implantation de grandes emprises industrielles et militaires (usine à gaz, caserne). Cette tendance s'accélère au XXe avec multiples usines et des cités ouvrières.

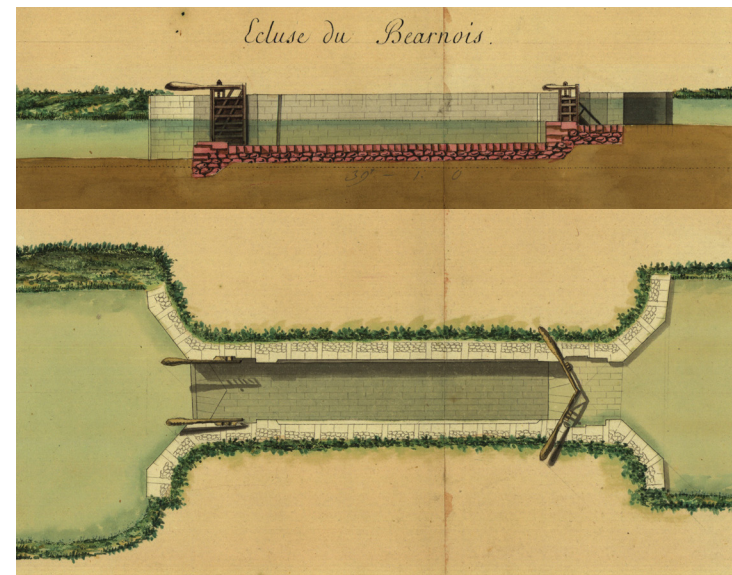
La prise en compte de ce contexte d'activité est importante pour comprendre les aménagements consécutifs des berges. Nous retraçons cette évolution sur les planches ci-jointes, en nous appuyant sur les documents d'archives consultés. Une planche de synthèse des modifications est également jointe à la présente étude.

I. NOTICE PRÉSENTANT L'OBJET DES TRAVAUX ET IDENTIFICATION DU DEMANDEUR

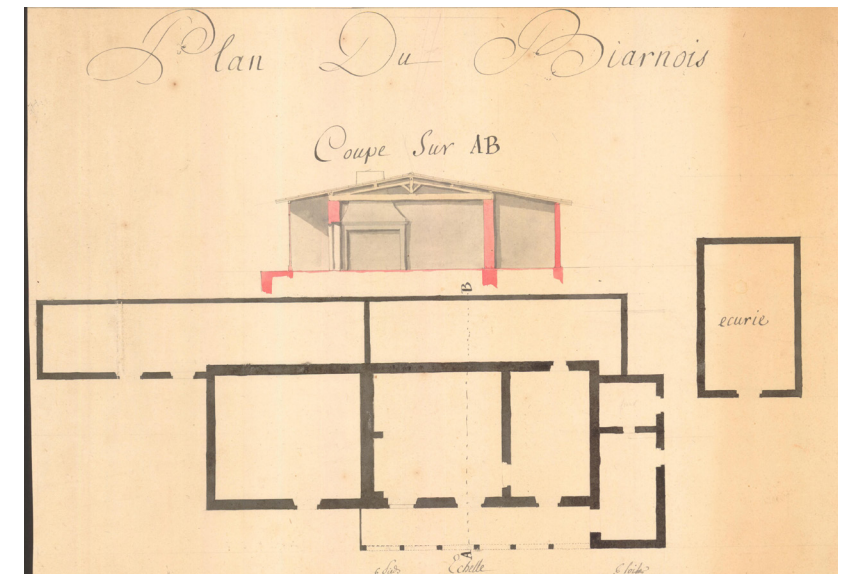
1.2 PRÉSENTATION DE L'ÉVOLUTION HISTORIQUE

ÉTAT XVIII^E ET DÉBUT XIX^E

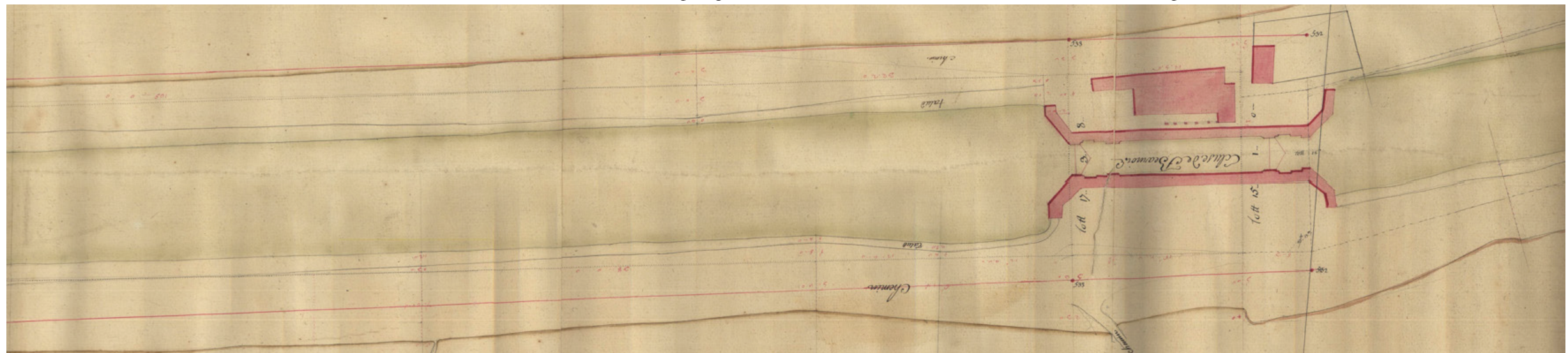
Les plans de bornage de la fin XVIII^e présentent encore des berges plutôt irrégulières. C'est à la fin du XVIII^e et début XIX^e qu'un politique générale de reprofilage s'impose. Il semble que les travaux dans le secteur soient faits au tout début XIX^e, car visibles sur le plan de reconstruction de l'écluse de 1812, de l'ingénieur Urban Maguès. Ce plan illustre déjà des ailes ovales au droit de l'écluse et des berges régulières avec talus et boulevard avec double rang de plantations. Le perré de ce soutènement ovale soutenant la berge est encore visible aujourd'hui malgré les multiples transformations du site (cf. planches suivantes).



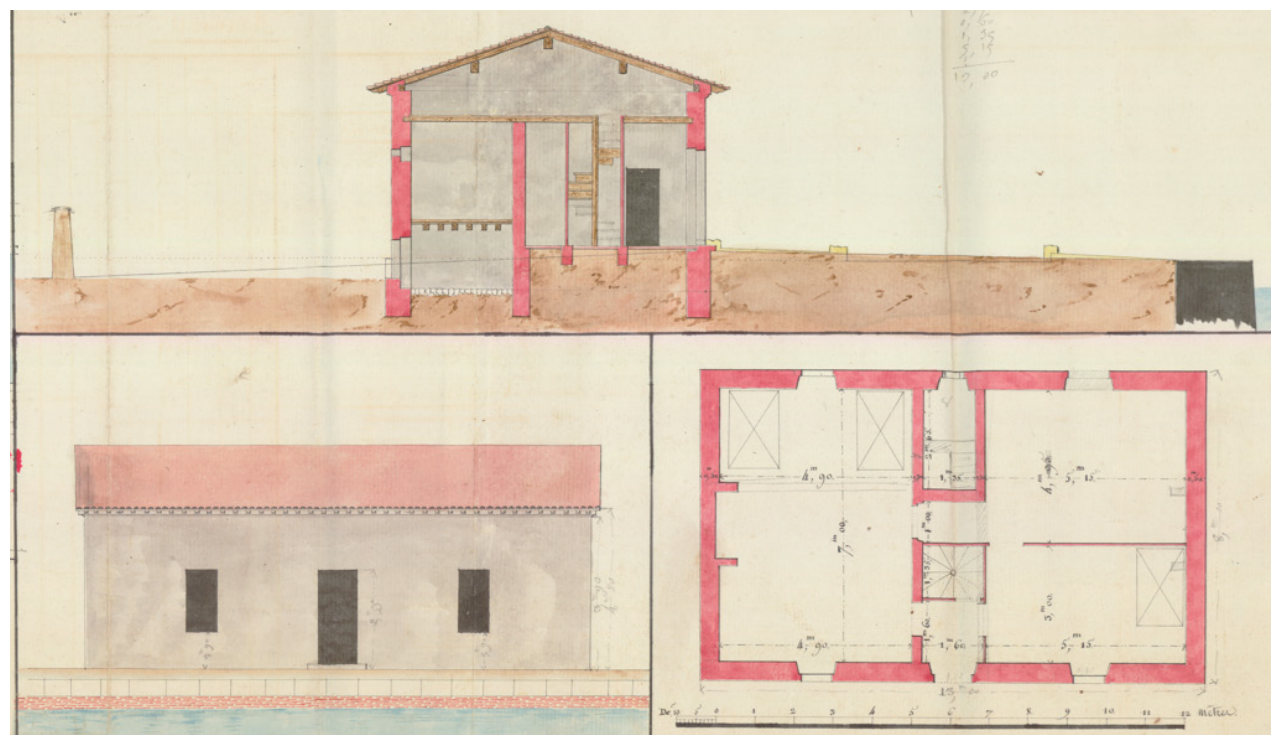
1780 - Plan et coupe aquarellés de l'écluse, archives VNF



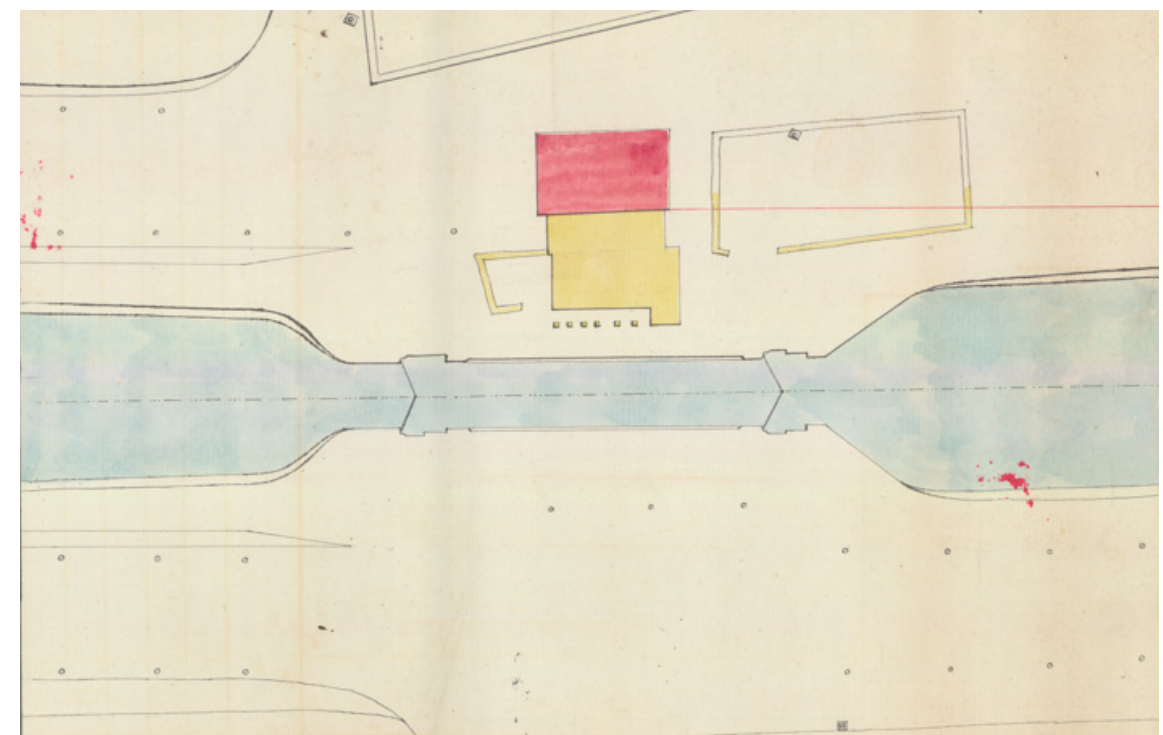
1740 - Plan de la première maison éclusière du Béarnais, archives VNF



1768 - Plans de bornage du canal, extrait des berges au droit de l'écluse du Béarnais, rouleau 403, retenue de Garonne bornes 532 à 535, archives VNF

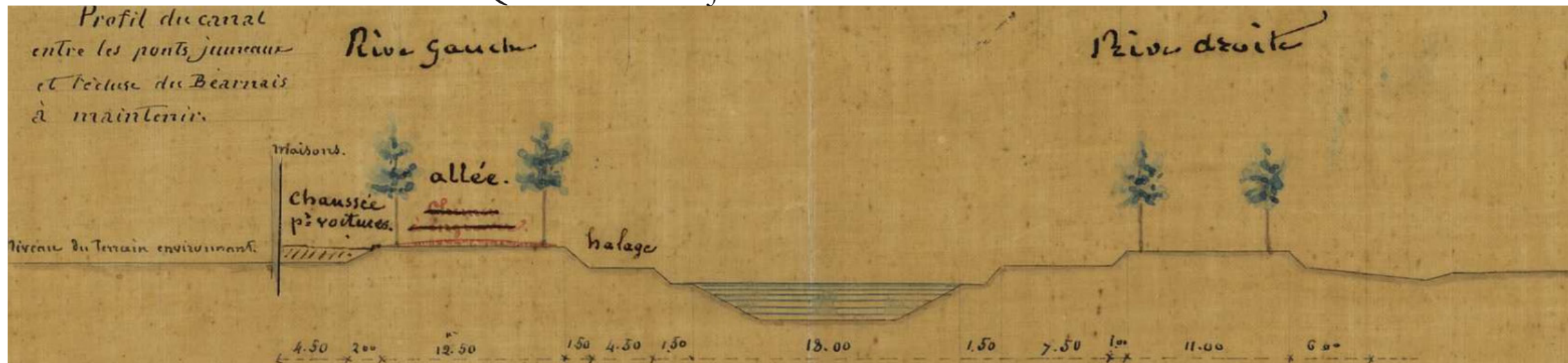


1812 - Plan de la reconstruction de la maison éclusière

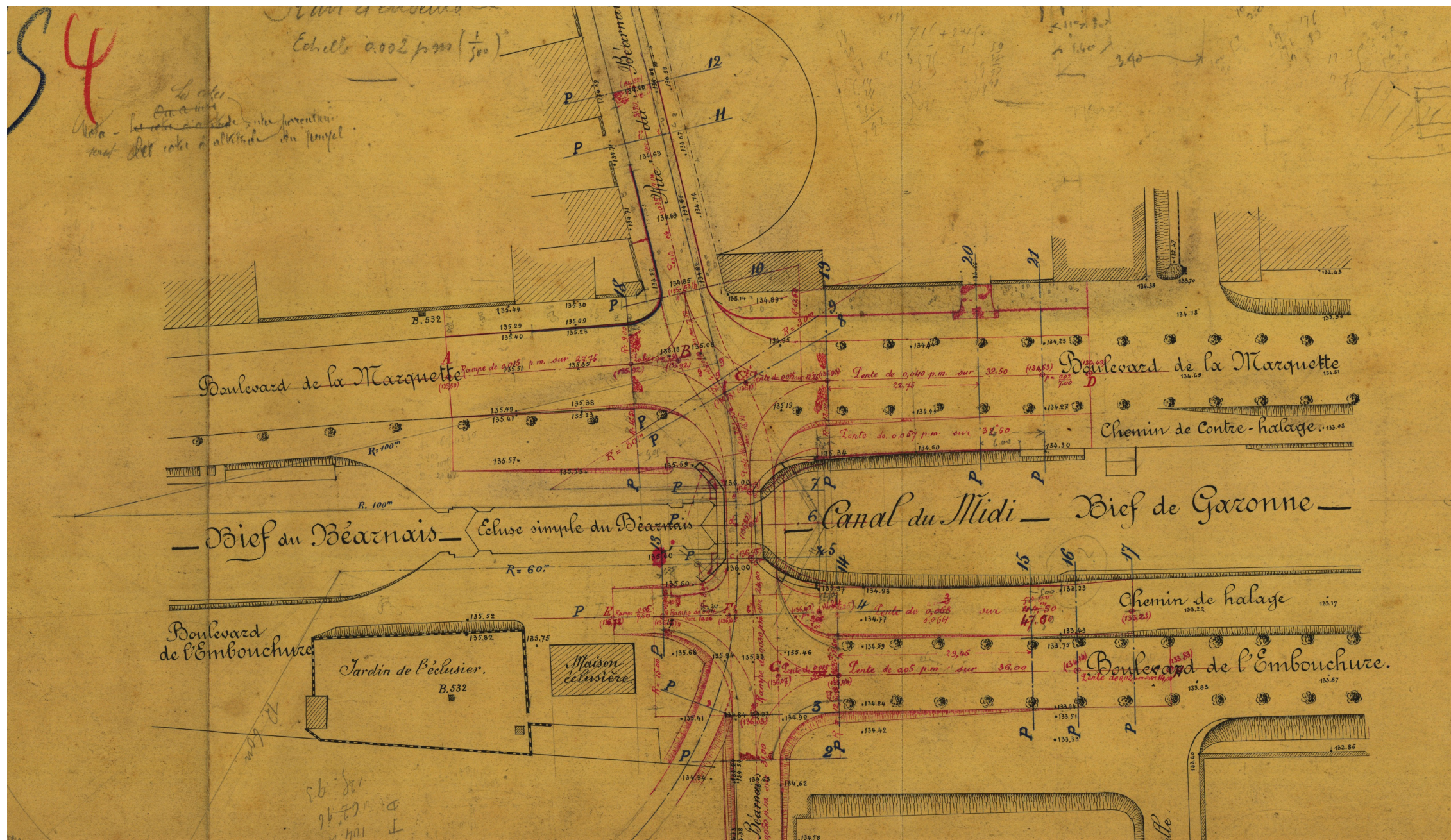


I. NOTICE PRÉSENTANT L'OBJET DES TRAVAUX ET IDENTIFICATION DU DEMANDEUR

1.2 PRÉSENTATION DE L'ÉVOLUTION HISTORIQUE ET DES ENJEUX PATRIMONIAUX



1863 - Profil du canal dans la section du Béarnais, archives Municipales



1869 - Plan de réaménagement des boulevards, archives VNF. Le principe de double talus est à observer au droit du pont – un talus maçonné de support du chemin de contre-halage et un talus enherbé pour support de l'allée

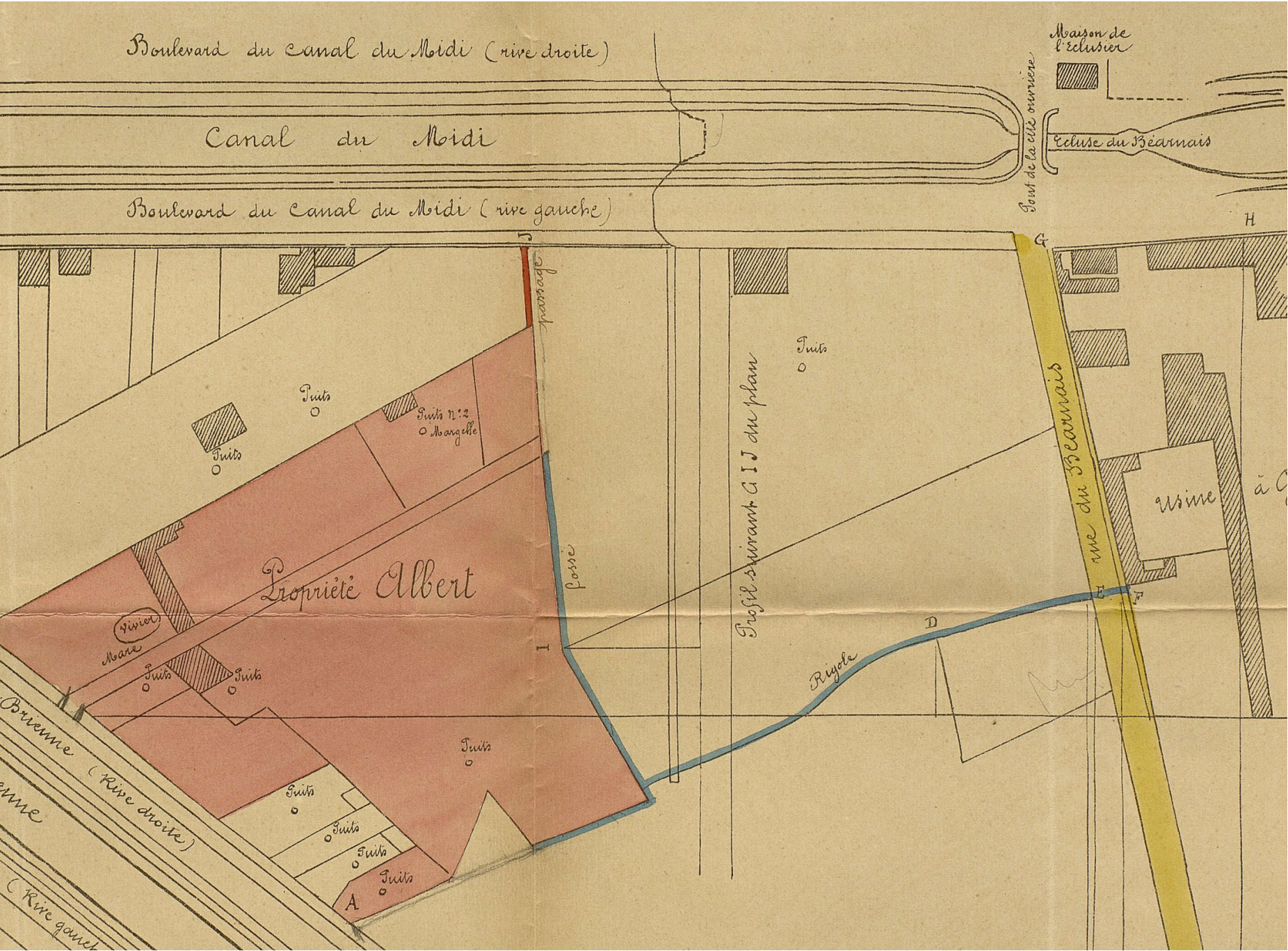
ÉTAT XIX^E

Avec l'implantation de l'usine à gaz et de la caserne militaire, la restitution de la continuité de l'ancien chemin entre la porte du Bazacle et le domaine du Béarnais s'impose. Les massifs maçonnés du mur de fuite de l'écluse deviennent le support du pont construit au milieu du XIX^e (présent déjà sur les archives des années 1860). Lors de cette campagne de travaux les boulevards périphériques sont également réaménagés. Les ailes maçonnées de part et d'autre des massifs du mur de fuite de l'écluse sont devenues culées du pont. Les soutènements maçonnés supportant la pente des chemins de halage et contre-halage prolongent ces culées massives. Le perré en rive gauche (côté Marquette) est interrompu par un quai aménagé à la seconde moitié du XIX^e. La voie d'eau du canal est exploitée par les industries environnantes d'où la nécessité de quais de chargement.

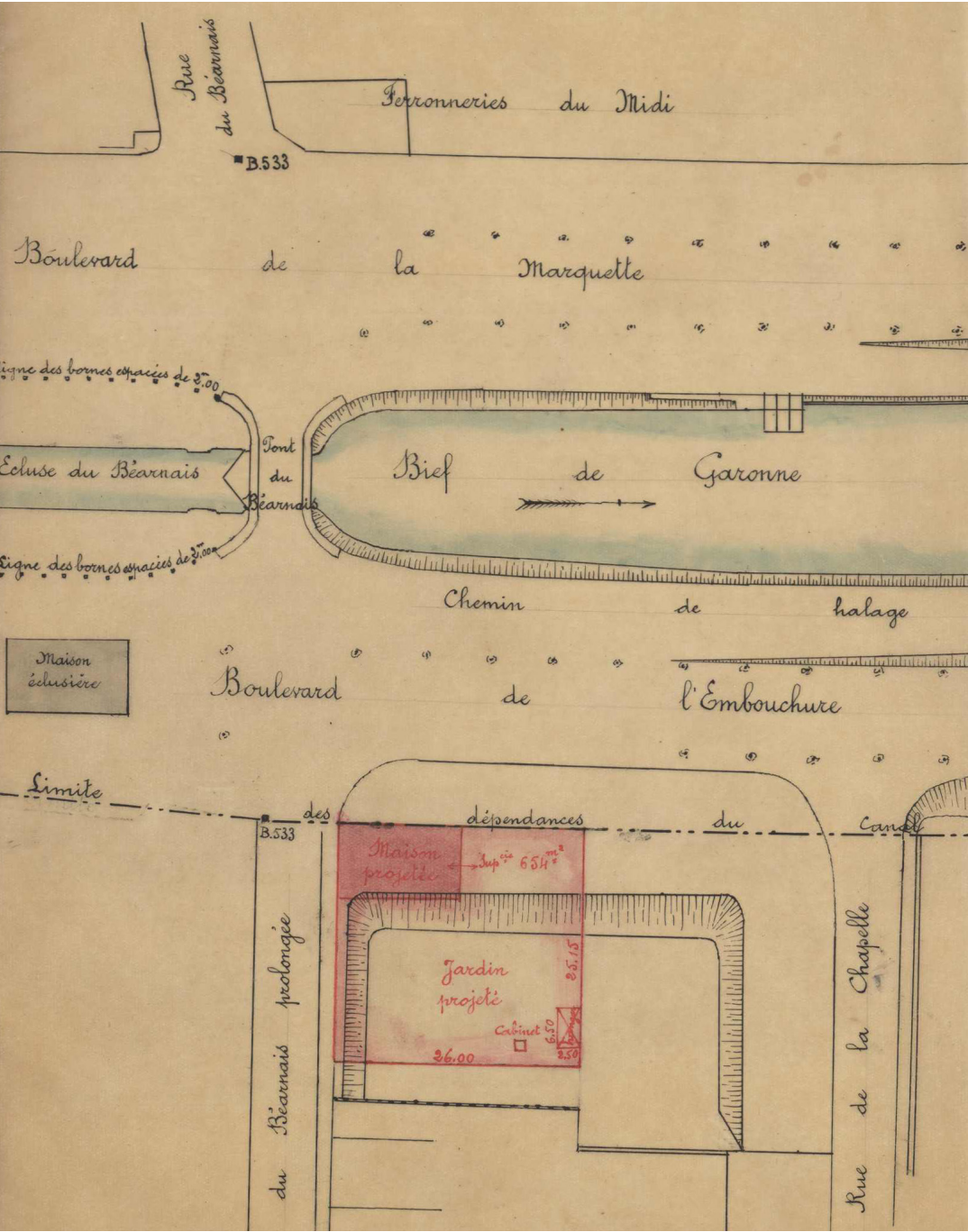
I. NOTICE PRÉSENTANT L'OBJET DES TRAVAUX ET IDENTIFICATION DU DEMANDEUR

1.2 PRÉSENTATION DE L'ÉVOLUTION HISTORIQUE ET DES ENJEUX PATRIMONIAUX

ÉTAT FIN XIX^E - DÉBUT XX^E



1889 - Plan concernant l'écoulement des eaux de l'usine à gaz illustrant la zone, archives municipales



1925 - Projet de déplacement de la maison éclusière (non exécuté), archives municipales.

Les plans conservés aux archives municipales confirment les dispositions décrites sur la planche précédente – quai et mur de soutènement en pierre au droit du chemin de contre-halage. Le quai de chargement édifié au milieu du XIXe comporte une maçonnerie verticale de tout venant servant de support pour une plateforme en bois- tel que visible sur les archives du début du XXe siècle (cf. plan de 1925). Cette hypothèse de ponton de chargement bois est confortée par la présence de rainures dans les maçonneries subsistantes du quai (cf. photographies, d'état actuel planches suivantes).

I. NOTICE PRÉSENTANT L’OBJET DES TRAVAUX ET IDENTIFICATION DU DEMANDEUR

1.2 PRÉSENTATION DE L’ÉVOLUTION HISTORIQUE ET DES ENJEUX PATRIMONIAUX

ÉTAT FIN XIX^E - DÉBUT XX^E



Fin XIX - Cliché du pont du Béarnais avec en premier plan la promenade sur le chemin de contre-halage bv. de la Marquette (archives Municipales de Toulouse). Ce cliché montre la continuité entre les culées maçonnées du pont et le soutènement soutenant le chemin. Au bout de cette pente un quai maçonné avec une plateforme de chargement était aménagé (hors cadre).



Début XXe siècle - Canal du Midi, boulevard de la Marquette. Vue d’un groupe d’hommes déchargeant du charbon d’une péniche dans des wagonnets devant l’Usine à gaz, archives municipales. Des rails ont été aménagés au droit du pont pour le passage des wagonnets qui livraient jusqu’au quai en prolongement du mur de soutènement du chemin de contre-halage (cf. cliché précédent).

I. NOTICE PRÉSENTANT L'OBJET DES TRAVAUX ET IDENTIFICATION DU DEMANDEUR

1.2 PRÉSENTATION DE L'ÉVOLUTION HISTORIQUE ET DES ENJEUX PATRIMONIAUX

ÉTAT XX^E



1924 - Vue aérienne du secteur (avec zoom sur la zone d'étude ci-dessous), source base données ign. Quelques jardins potagers subsistent, mais le secteur est déjà largement industrialisé avec l'usine à gaz toujours en place en bas à droite. On note la présence de la maison éclésièrè et son jardin ainsi que l'écluse dans sa longueur d'origine avec les ailes réaménagées au XIX^e.



1961 - Vue aérienne du secteur (avec zoom sur la zone d'étude ci-dessous), source base données ign. Les derniers jardins potagers ont disparu au profit de l'implantation d'usines. La maison éclésièrè et son jardin sont toujours en place. Le contraste de la vue permet de bien identifier le mur maçonné supportant le chemin de halage et allant jusqu'au pont.



I. NOTICE PRÉSENTANT L'OBJET DES TRAVAUX ET IDENTIFICATION DU DEMANDEUR

1.2 PRÉSENTATION DE L'ÉVOLUTION HISTORIQUE ET DES ENJEUX PATRIMONIAUX

ÉTAT XX^E



1970 - Vue aérienne du secteur (avec zoom sur la zone d'étude ci-dessous), source base données ign. Des transformations majeures s'opèrent à la fin des années 1960 avec l'aménagement des voies rapides sur berges, l'élargissement du pont, la démolition de la maison éclésièr et la mise en place d'un poste automatisé sur le quai opposé.



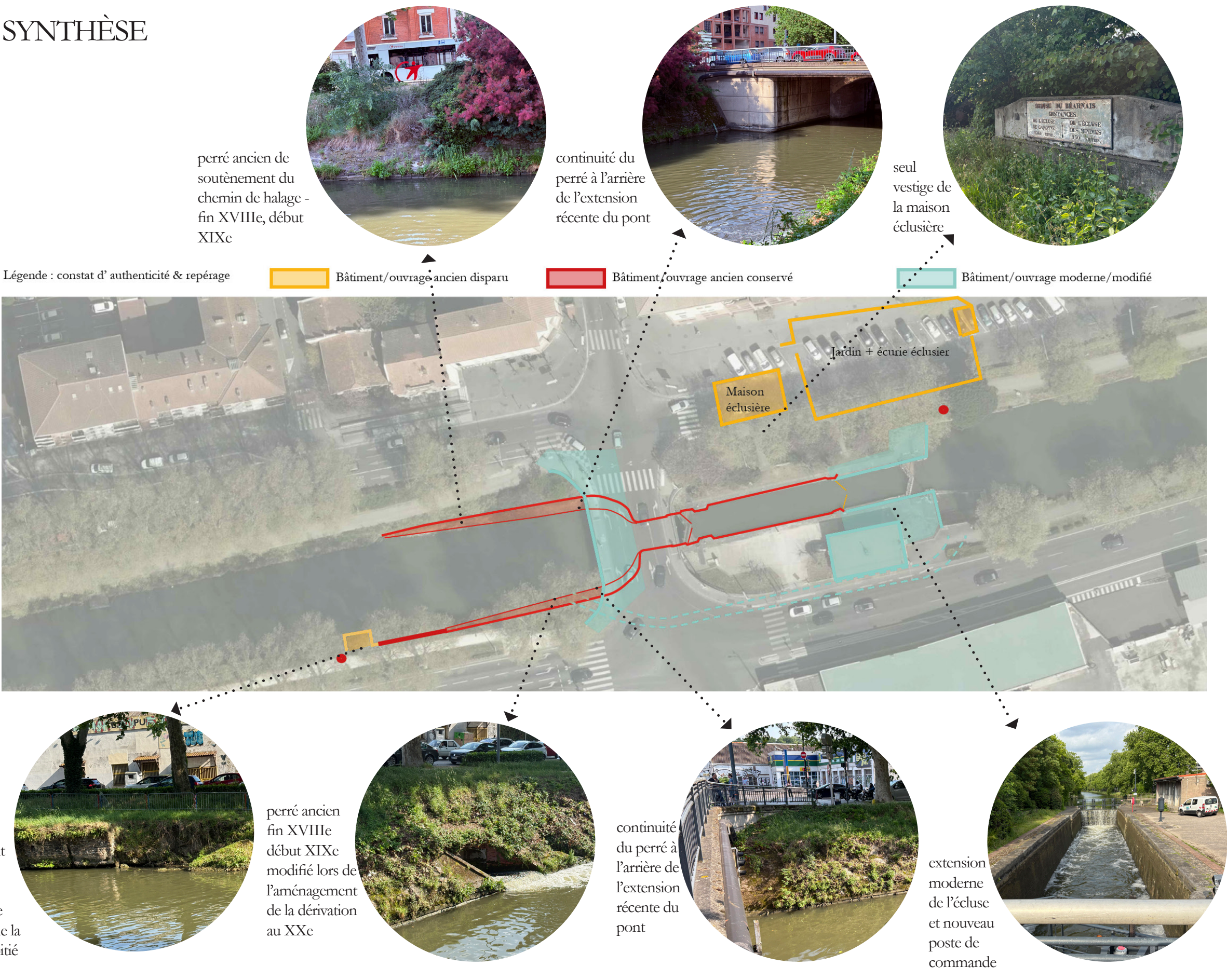
1985 - Vue aérienne du secteur (avec zoom sur la zone d'étude ci-dessous), source base données ign. L'écluse est élargie en béton en 1978 afin de correspondre au gabarit Freyssinet. Le secteur est en pleine transformation, les emprises industrielles cédant la place à des opérations d'aménagement de zones d'activité et logements.



I. NOTICE PRÉSENTANT L'OBJET DES TRAVAUX ET IDENTIFICATION DU DEMANDEUR

1.2 PRÉSENTATION DE L'ÉVOLUTION HISTORIQUE ET DES ENJEUX PATRIMONIAUX

SYNTHÈSE



II. ÉTAT ACTUEL ET SANITAIRE

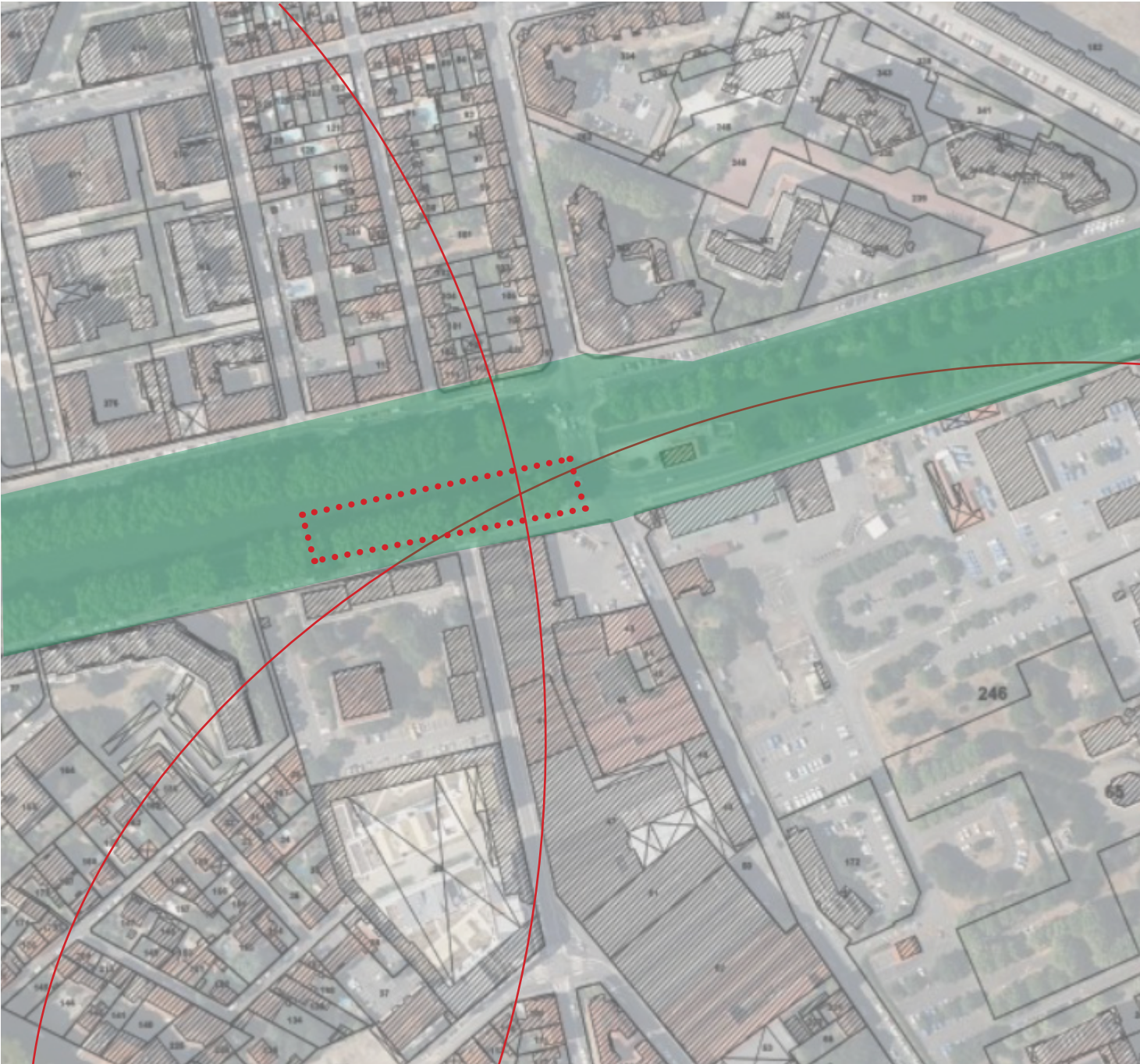
2.1 PLAN DE SITUATION INDIQUANT LE PÉRIMÈTRE DU SITE CLASSÉ ET LA ZONE ÉTUDIÉE

Localisation de la zone de travaux :

Berge du canal du Midi à l’aval de l’écluse du Béarnais, départ du bief de Garonne, boulevard de la Marquette au droit des numéros 71-72, domaine public fluvial, identifiant cadastral de la feuille : 827 AC 01

Protections dans la zone :

- Site situé dans le site classé du canal du midi : site classé au titre du code de l’Environnement par arrêté le 04.04.1997
- Site partiellement situé dans le périmètre de 500 m de 2 monuments :
- Les Ponts Jumeaux inscrits MH le 21.11.1967
 - Le Monument aux morts de la guerre 1914-1918 Héraklès archer, inscrit MH le 18.10.2018



Extrait de vue aérienne superposée au cadastre, indication du site classé et périmètres MH dans la zone, source géoportail et atlas des patrimoines, Echelle 1/2500

Département :
HAUTE GARONNE

Commune :
TOULOUSE

Section : AC
Feuille : 827 AC 01

Échelle d'origine : 1/1000
Échelle d'édition : 1/2500

Date d'édition : 29/05/2025
(fuseau horaire de Paris)

Coordonnées en projection : RGF93CC43
©2022 Direction Générale des Finances Publiques

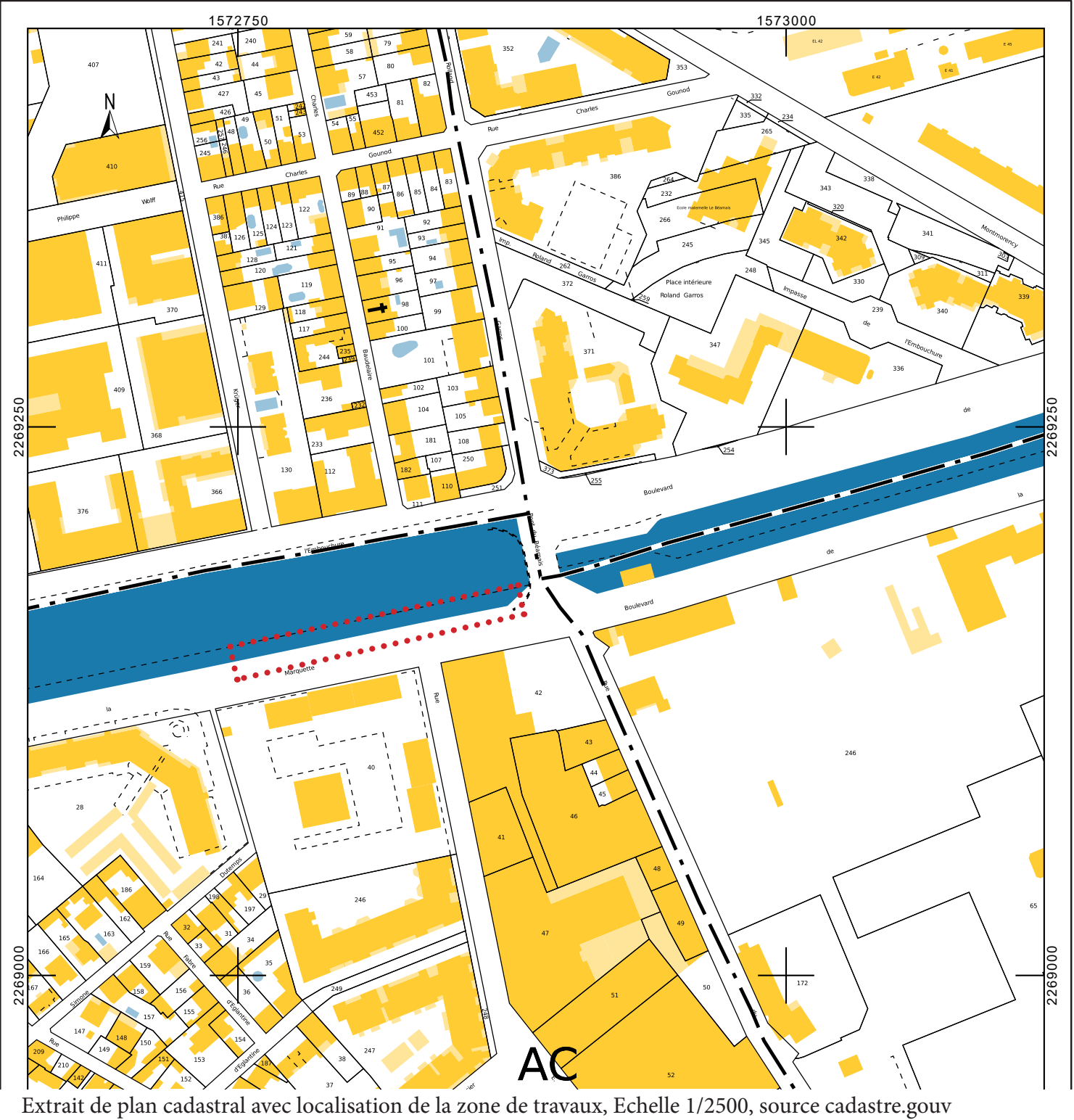
DIRECTION GÉNÉRALE DES FINANCES PUBLIQUES

EXTRAIT DU PLAN CADASTRAL

Le plan visualisé sur cet extrait est géré par le centre des impôts foncier suivant :
TOULOUSE
33 Rue Jeanne Marvig 31404
31404 TOULOUSE CEDEX 4
tél. 05 34 31 11 11 -fax
cdif.toulouse@dgfip.finances.gouv.fr

Cet extrait de plan vous est délivré par :

cadastre.gouv.fr

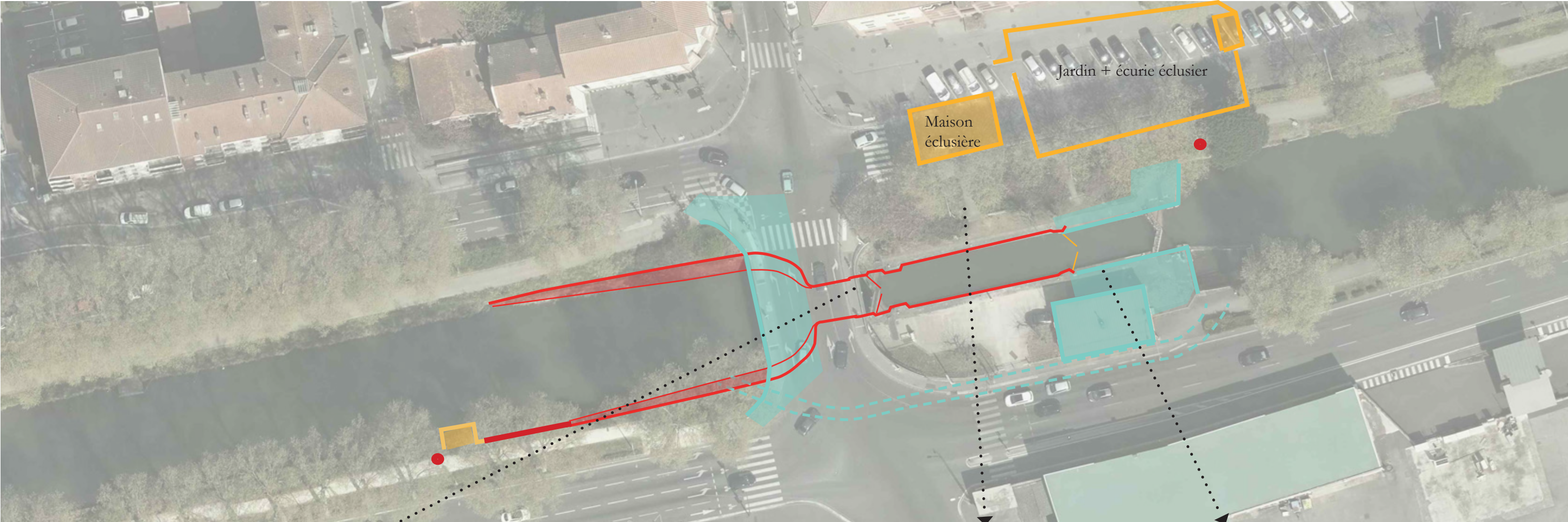


Extrait de plan cadastral avec localisation de la zone de travaux, Echelle 1/2500, source cadastre.gouv

II. ÉTAT ACTUEL ET SANTAIRE - 2.2 DESCRIPTION DU SITE - PLAN D'ÉTAT ACTUEL ET CONSTAT D'AUTHENTICITÉ

Légende : constat d'authenticité & repérage

<div style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: orange; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> Bâtiment/ouvrage ancien disparu	<div style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> Bâtiment/ouvrage ancien conservé	<div style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: lightblue; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> Bâtiment/ouvrage moderne/modifié
---	---	---



Vue du pont côté écluse. Le pont XIXe vient se greffer sur le mur de fuite de l'écluse - on remarque les batardeaux servant à son assèchement



Vue générale des maçonneries XVIIe de l'écluse (construite en 1667 et reprise en 1670 puis au XIXe). A droite seule la plaque de l'ancienne maison éclusière est conservée à l'emplacement de celle-ci



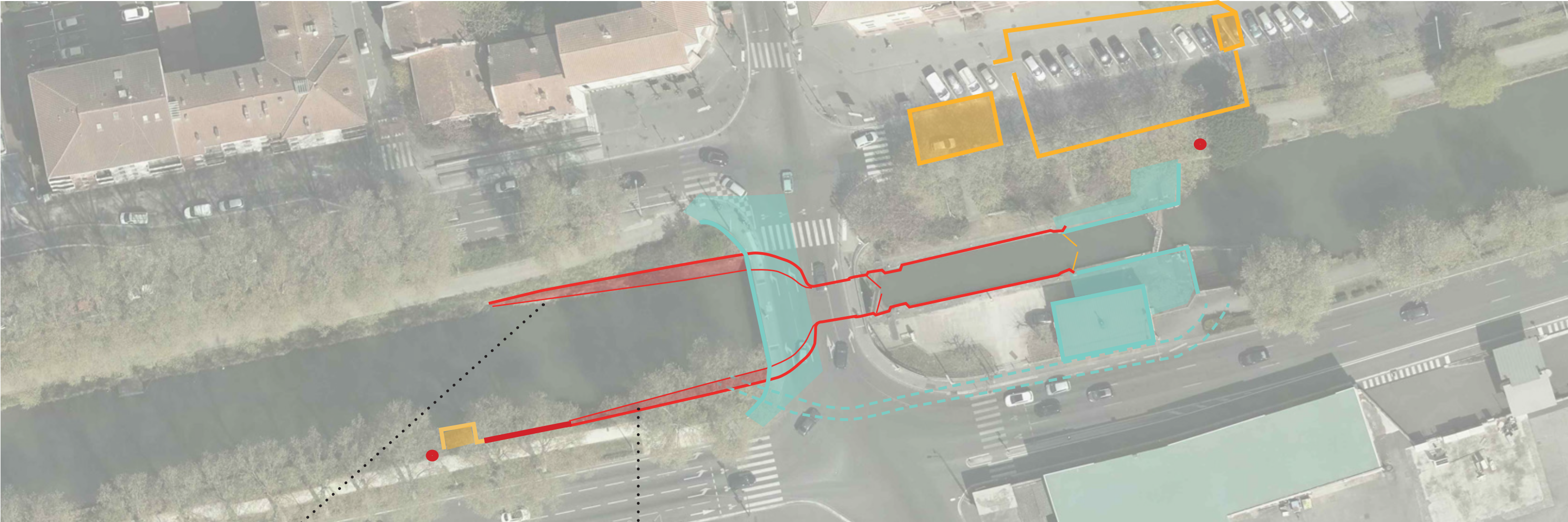
Vue du prolongement de l'écluse en béton lors de sa mise au gabarit Fressinet en 1978. Sur ce cliché on note également le poste de commande automatisé des écluses Toulousaines remplaçant la manœuvre mécanique de fonctionnement. Il est mis en place en 1968



II. ÉTAT ACTUEL ET SANITAIRE - 2.2 DESCRIPTION DU SITE - PLAN D'ÉTAT ACTUEL ET CONSTAT D'AUTHENTICITÉ

Légende : constat d'authenticité & repérage

<div style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: orange; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> Bâtiment ouvrage ancien disparu	<div style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> Bâtiment/ouvrage ancien conservé	<div style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: teal; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> Bâtiment/ouvrage moderne/modifié
---	---	--



Identification du soutènement ancien du chemin de halage côté bv. de l'Embouchure qui se prolonge sous l'extension moderne du pont.



Identification du soutènement ancien du chemin de contre-halage côté bv. de la Marquette qui se prolonge sous l'extension moderne du pont.

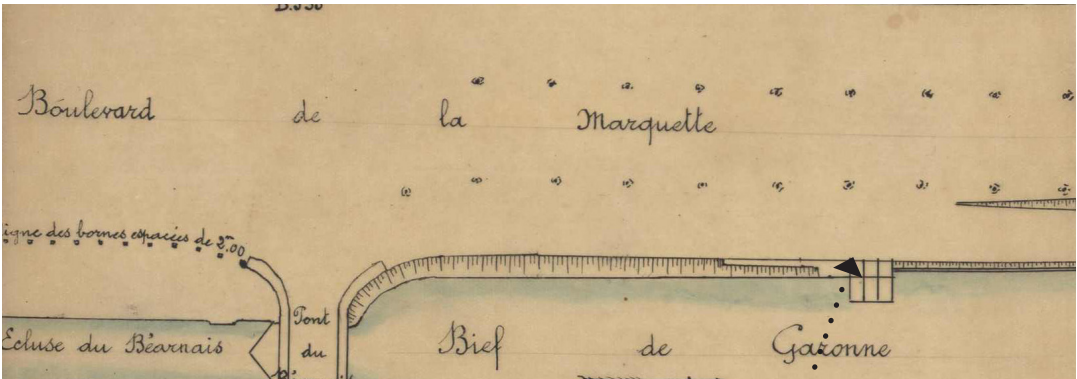


Borne d'amarrage conservée au droit de l'ancien quai

II. ÉTAT ACTUEL ET SANITAIRE - 2.3 RAPPORT PHOTOGRAPHIQUE & DESCRIPTION DE L'ÉTAT ET MATÉRAUX



Identification du soutènement ancien visible sur la photographie d'archives de fin XIXe.

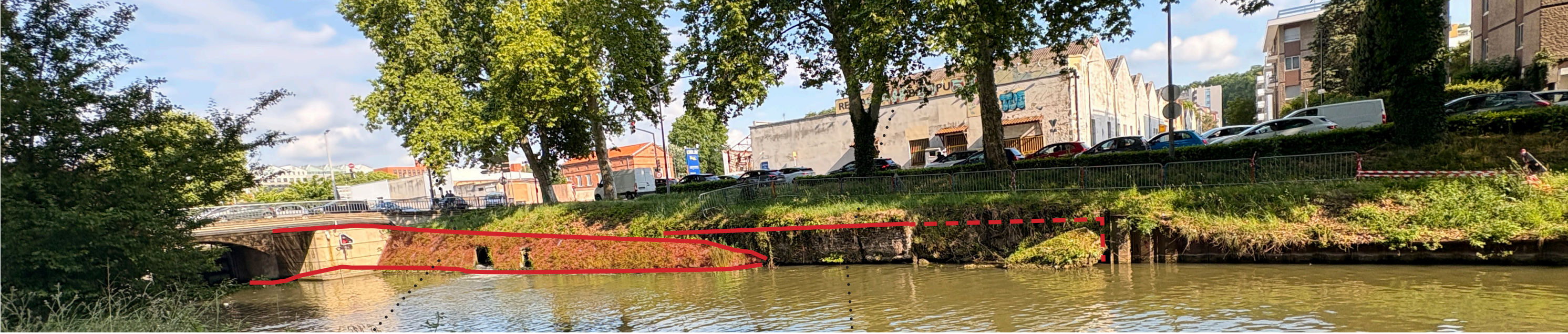


Identification de la maçonnerie de tout venant servant de support au ponton de chargement en bois (fin XIXe - début XXe)

Enjeu du Diag Patrimonial :
Identifier les ouvrages anciens et leur état pour permettre un projet de remise en état respectueux des attributs du canal Patrimoine Mondial.

Nous avons pu constater la présence de maçonneries anciennes dont :

- des murs de soutènement au droit du halage et contre-halage et en continuité des ailes de l'écluse. Ils participent donc à l'ensemble constructif repris au début du XIXe. Ces murs comportent des reprises et sont colonisés par la végétation mais toujours en place ;
- un quai de chargement-déchargement lié à l'identité industrielle du quartier et à l'ancien usage du canal dans le secteur, dont les vestiges sont en état de ruine (effondrement)



Vue de détail du mur de soutènement ancien. Il est toujours en place même si masqué par la végétation, il conserve des parties en moellons de pierre (en bas, des reprises ciment, des reprises en brique foraine), on note l'aménagement de la sortie de dérivation busée lors des travaux sur le pont.



Vue de l'ancien quai de chargement dont les maçonneries sont en état de ruine - ravinement partiel, décollage, dévers, désolidarisation... Il s'agit de maçonneries peu qualitatives de tout venant car destinées à servir de support à un ponton en bois (les rainures de scellement des poteaux bois sont encore identifiables)

II. ÉTAT ACTUEL ET SANITAIRE - 2.3 RAPPORT PHOTOGRAPHIQUE & DESCRIPTION DE L'ÉTAT ET MATÉRAUX



Vue générale de la berge de la Marquette depuis le pont du Béarnais. La berge est érodée au droit de l'interruption de l'ancien perré pour aménager un quai à la deuxième moitié du XIXe. La maçonnerie de support de l'ancien ponton de chargement en bois est de tout venant, lessivée, elle bascule dans le canal. Elle s'est partiellement écroulée dans ce dernier.



Vue générale de la berge opposée côté bv. de l'Embouchure. Malgré la colonisation végétale, l'ancien perré fin XVIIIe-début XIXe est encore en place et en état passable. La berge de ce côté est bien plus stable. Elle n'a pas fait l'objet de remaniements pour aménager des quais comme la berge qui lui fait face.



Vue d'ensemble des deux berges depuis le ponton en aval du pont de Béarnais. La berge côté bv. de la Marquette est en train de s'écrouler depuis 2021, l'intervention de ce côté devenant urgente. Seule la pose de barrières permet de sécuriser provisoirement le passage sur le chemin de contre-halage (cf. vues ci-contre).



Ravinement au droit du chemin de contre-halage - barrières de sécurité pour éviter des chutes accidentelles

II. ÉTAT ACTUEL ET SANITAIRE - 2.4 CONSTAT D'ÉTAT SANITAIRE (PHOTOS DE DÉTAIL), ENJEUX DE RESTAURATION

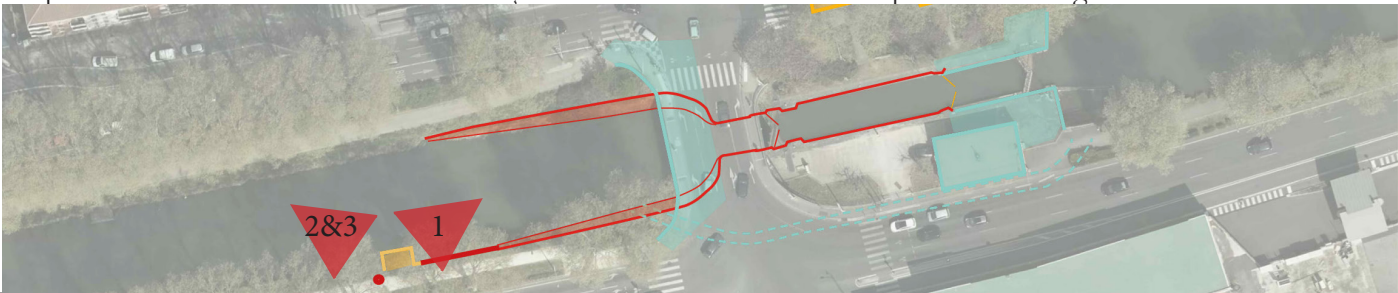


maçonnerie en dévers, fissurée et dé-jointoyée, basculement imminent

maçonnerie ruinée ayant basculé dans le canal



Vues de détail des vestiges de maçonnerie de tout venant servant autrefois de support du quai de chargement (ponton bois). Après la disparition du ponton en bois cette maçonnerie est le seul vestige de l'ancien aménagement de quai de chargement. Construite pour un but utilitaire probablement par les usines qui l'exploitaient, ce massif est d'une piètre qualité et se retrouve actuellement en état de ruine menaçant de basculer complètement dans le canal. L'ancienne aile maçonnée du mur de fuite de l'écluse qui se trouve à sa gauche est ainsi menacée.



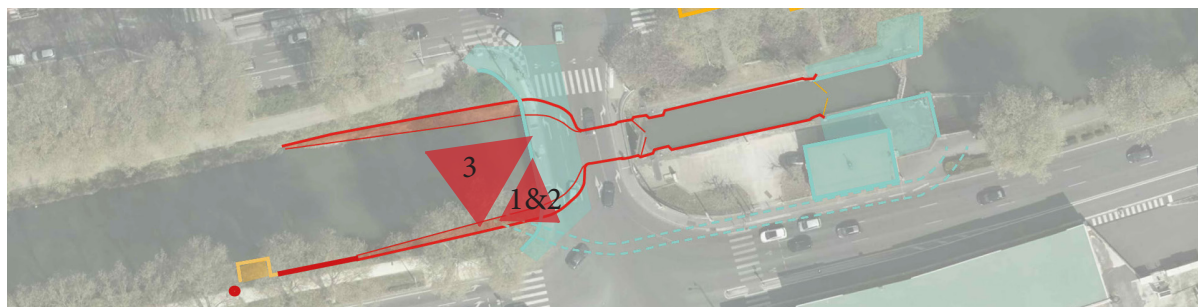
II. ÉTAT ACTUEL ET SANITAIRE - 2.4 CONSTAT D'ÉTAT SANITAIRE (PHOTOS DE DÉTAIL), ENJEUX DE RESTAURATION



1. Vue du départ de l'aile maçonnée fin XVIIIe-début XIXe depuis le pont.



2. Vue de la dérivation aménagée à la fin des années 70 dans le mur préexistant.



3. Vue depuis le pont vers le raccord entre l'aile maçonnée fin XVIIIe et le quai aménagé au milieu XIXe. Les maçonneries plus tardives sont de mauvaise qualité ne tenant pas aux poussées des terres. Ci-contre détail du raccord entre les deux maçonneries.

- 3.1 REPORT DE LA ZONE DE PROJET SUR LE PLAN CADASTRAL AVEC INDICATION DE L'EMPRISE DU SITE CLASSÉ

DIRECTION GÉNÉRALE DES
FINANCES PUBLIQUES

EXTRAIT DU PLAN CADASTRAL

Indication de l'emprise du site classé
canal du Midi

Indication de l'emprise du projet
de confortation des berges

Département :
HAUTE GARONNECommune :
TOULOUSE

Section : AC
Feuille : 827 AC 01

Échelle d'origine : 1/1000
Échelle d'édition : 1/2000

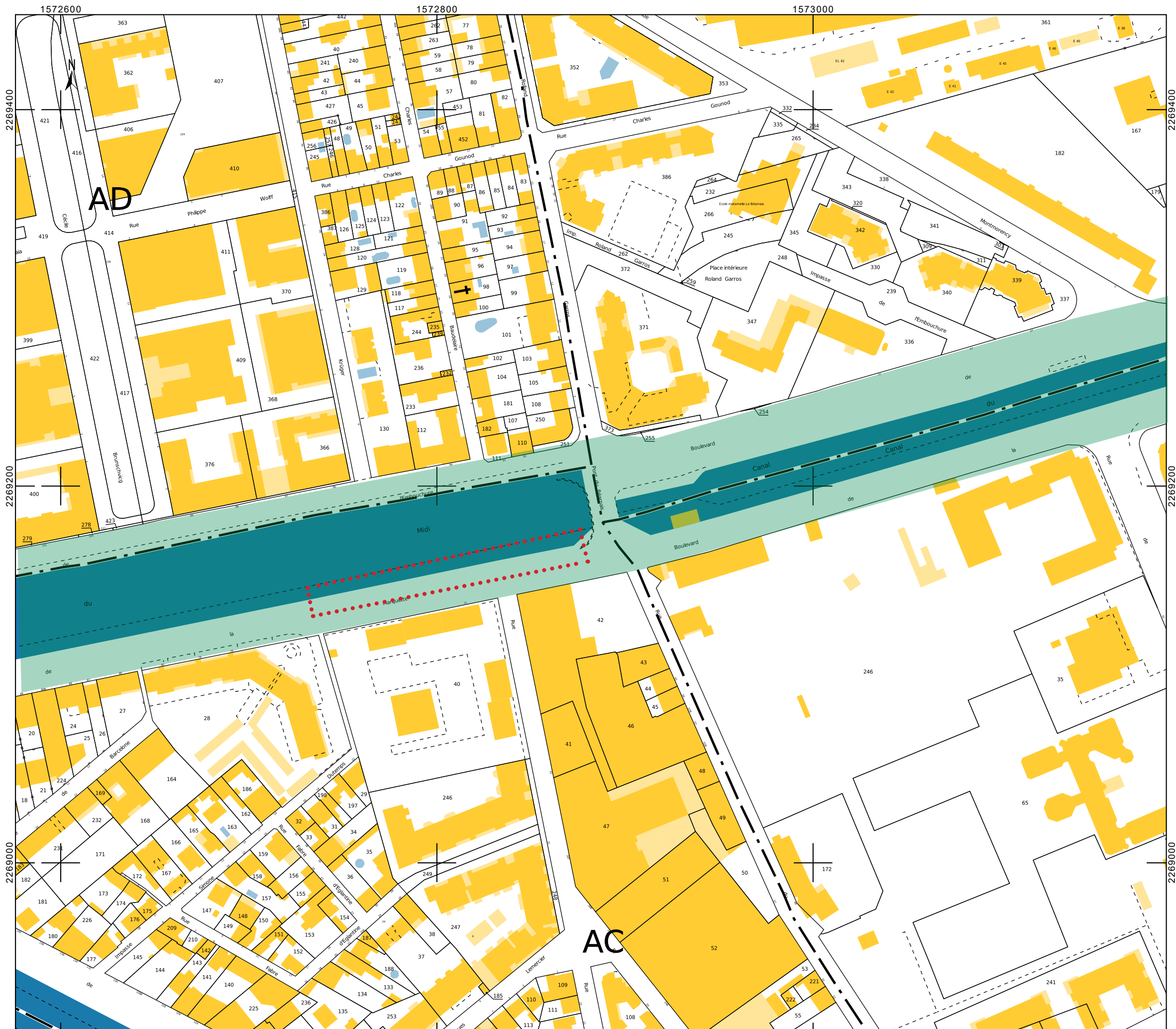
Date d'édition : 29/05/2025
(fuseau horaire de Paris)

Coordonnées en projection : RGF93CC43

Le plan visualisé sur cet extrait est géré par le
centre des impôts foncier suivant :
TOULOUSE
33 Rue Jeanne Marvig 31404
31404 TOULOUSE CEDEX 4
tél. 05 34 31 11 11 -fax
cdif.toulouse@dgifp.finances.gouv.fr

Cet extrait de plan vous est délivré par :

cadastre.gouv.fr
©2017 Ministère de l'Action et des Comptes
publics



III. ÉTAT PROJETÉ - 3.2 DESCRIPTIF DES TRAVAUX PRÉCISANT LA NATURE ET LA DESTINATION DU PROJET

DESCRIPTIF DES TRAVAUX DE CONFORTEMENT DE BERGE SUR LE CANAL DU MIDI BOULEVARD DE LA MARQUETTE

PÉRIMÈTRE

Le tronçon à conforter prend pour origine amont l’extrémité du perré maçonné existant, situé juste en aval de l’exutoire pluvial. L’extrémité aval se situe à hauteur du rideau de palplanches existant. De fait, la longueur de berge à conforter est d’environ 25 mètres.

TYPE DE CONFORTEMENT

Le confortement se décompose en deux parties :

- Un soubassement en rideau de palplanches
- Un confortement supérieur par tirants d’ancrage

L’arase du rideau de palplanches sera positionnée au maximum à 50 cm au-dessus du niveau haut du plan d’eau du Canal du Midi en période de navigation. Cette disposition visera à minimiser la hauteur de vue des palplanches, tout en conservant une protection anti-batillage au passage des embarcations.

La section des profilés métalliques et leur longueur est en cours de définition par le bureau d’études géotechniques GEOTEC, dans le cadre de sa mission G2 PRO. Ils seront ancrés en partie inférieure dans les marnes altérées. En surplomb du rideau de palplanches, le confortement de la berge sera assuré par un cloutage de type tirants d’ancrage passifs, avec ancre à bascule. La longueur des tirants sera de l’ordre de 2,5 à 3,0 mètres. Ils seront espacés d’un mètre, et positionnés en quinconce. Leur recouvrement sera réalisé par un complexe géosynthétique de type toile coco et géogridde. Ce type de procédé permet de restituer une berge à l’état naturel, en facilitant la reconquête des strates végétales à travers le géosynthétique. Ainsi, les éléments du dispositif d’ancrage seront invisibles à l’œil nu dès les premiers mois qui suivront la réception du confortement. En outre, ce dispositif permettra aux plantations tombantes de recouvrir l’émergence du rideau de palplanches.

TRAITEMENT AUX EXTRÉMITÉS

L’extrémité amont du confortement sera assurée par un retour à 90° du rideau de palplanches dans la berge, et un recouvrement du refend par le cloutage enherbé précédemment évoqué. L’extrémité aval sera traitée par recépage du rideau de palplanches existant, pour tendre vers une émergence à 50 cm maxi au-dessus du niveau haut du plan d’eau du Canal du Midi en période de navigation. Le nouveau rideau viendra en recouvrement de l’ancien sur environ un mètre de long.

MÉTHODOLOGIE TRAVAUX

La grande majorité des travaux sera réalisée depuis une barge flottante sur le Canal du Midi. Les travaux interviendront en saison hivernale, période pour laquelle les passages d’embarcations sont très limités.



1. Photomontage d’état projeté avec précision des travaux envisagés.



2. Photo d’état existant précisant la zone et le parti d’intervention

III. ÉTAT PROJETÉ- 3.3 PHOTOMONTAGE ILLUSTRANT L'IMPACT PAYSAGER

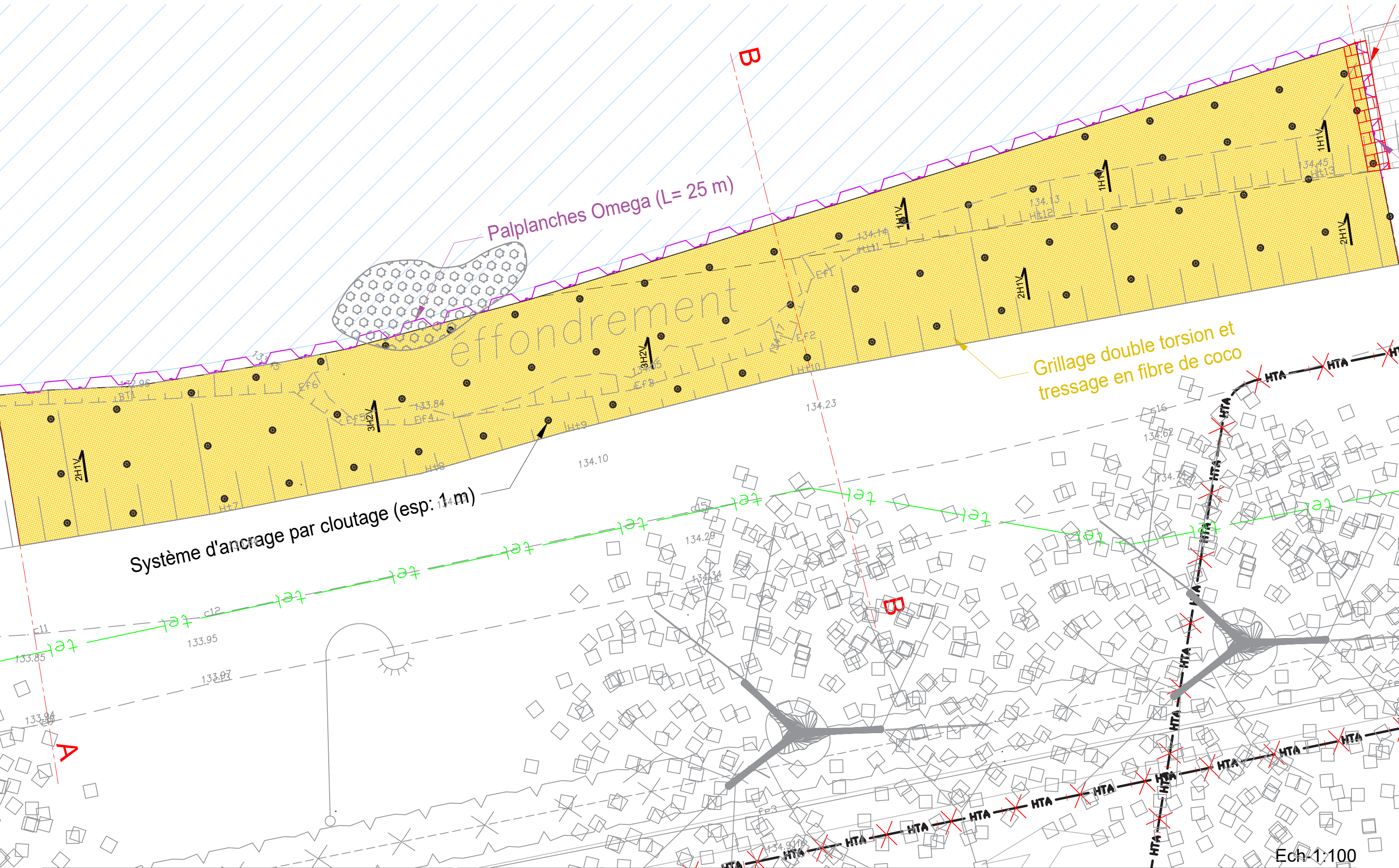
Etat projeté



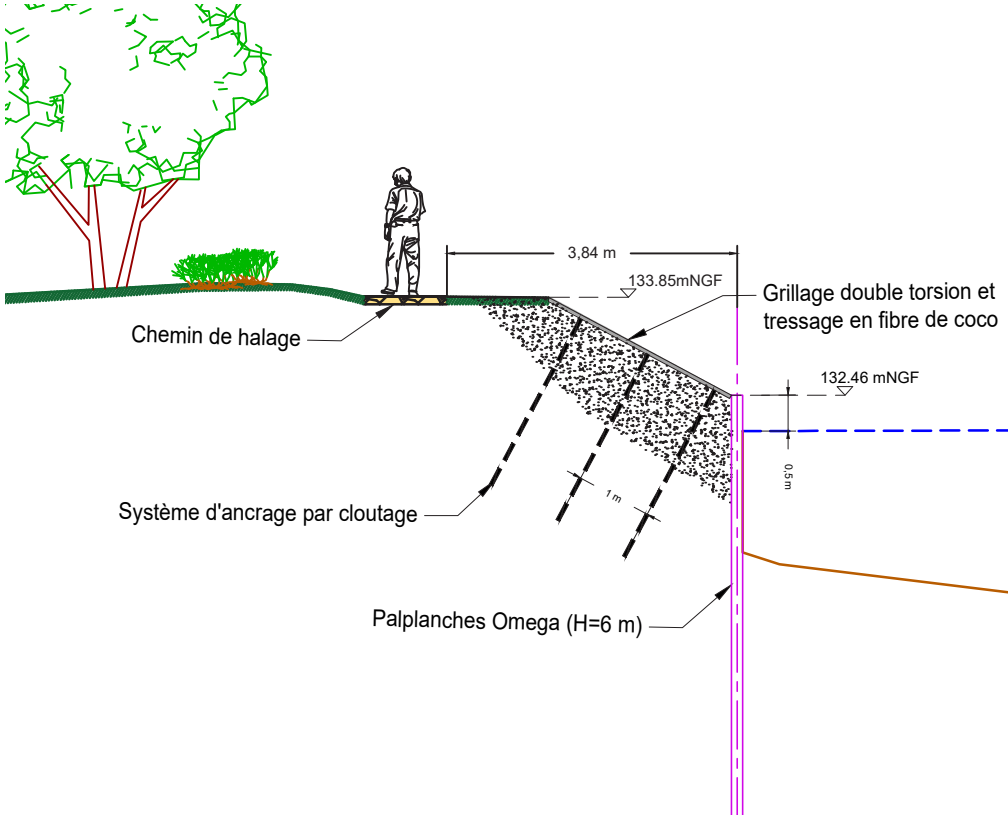
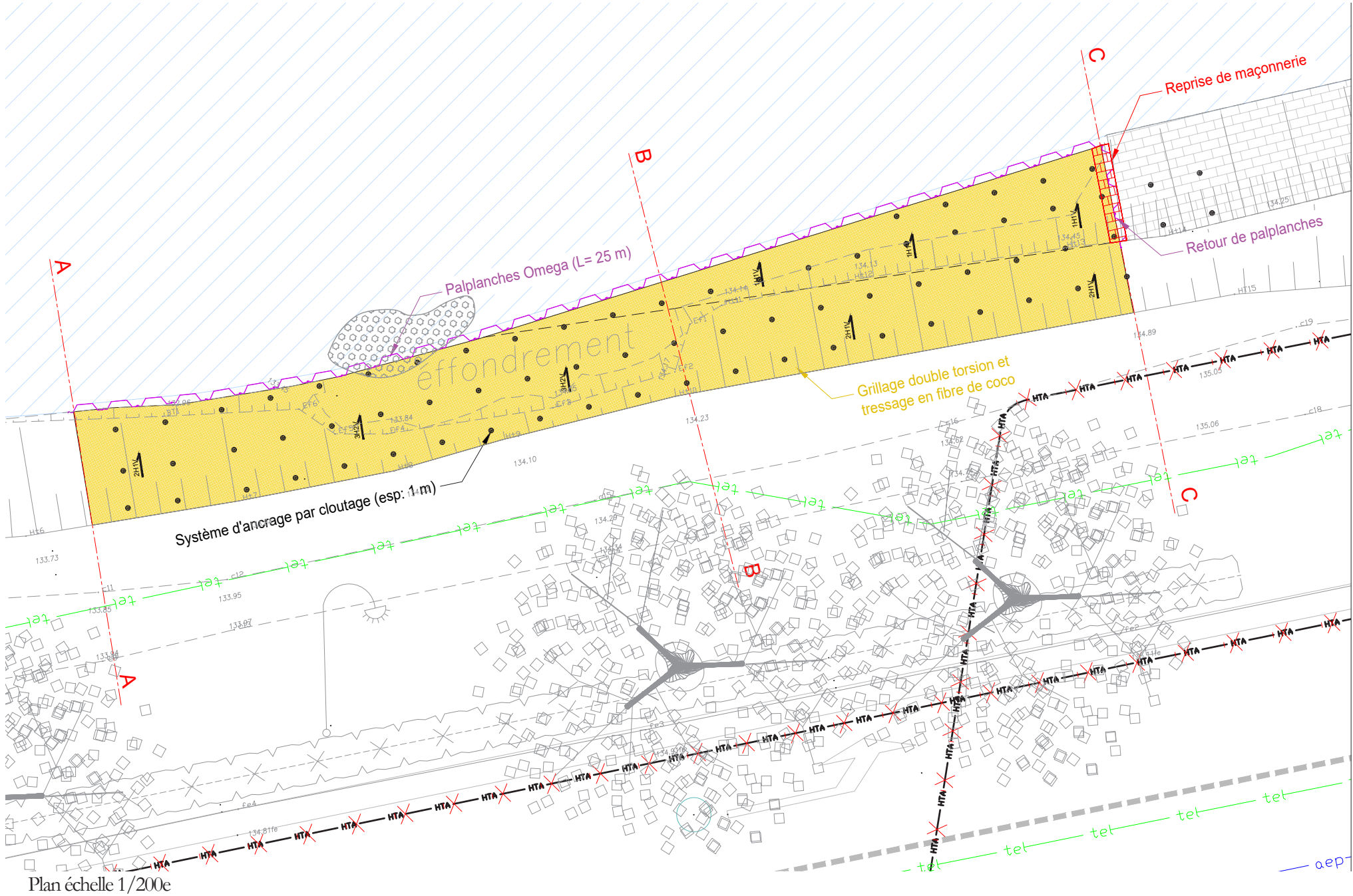
Etat existant



III. ÉTAT PROJETÉ - 3.4 PLAN TECHNIQUE DU PROJET

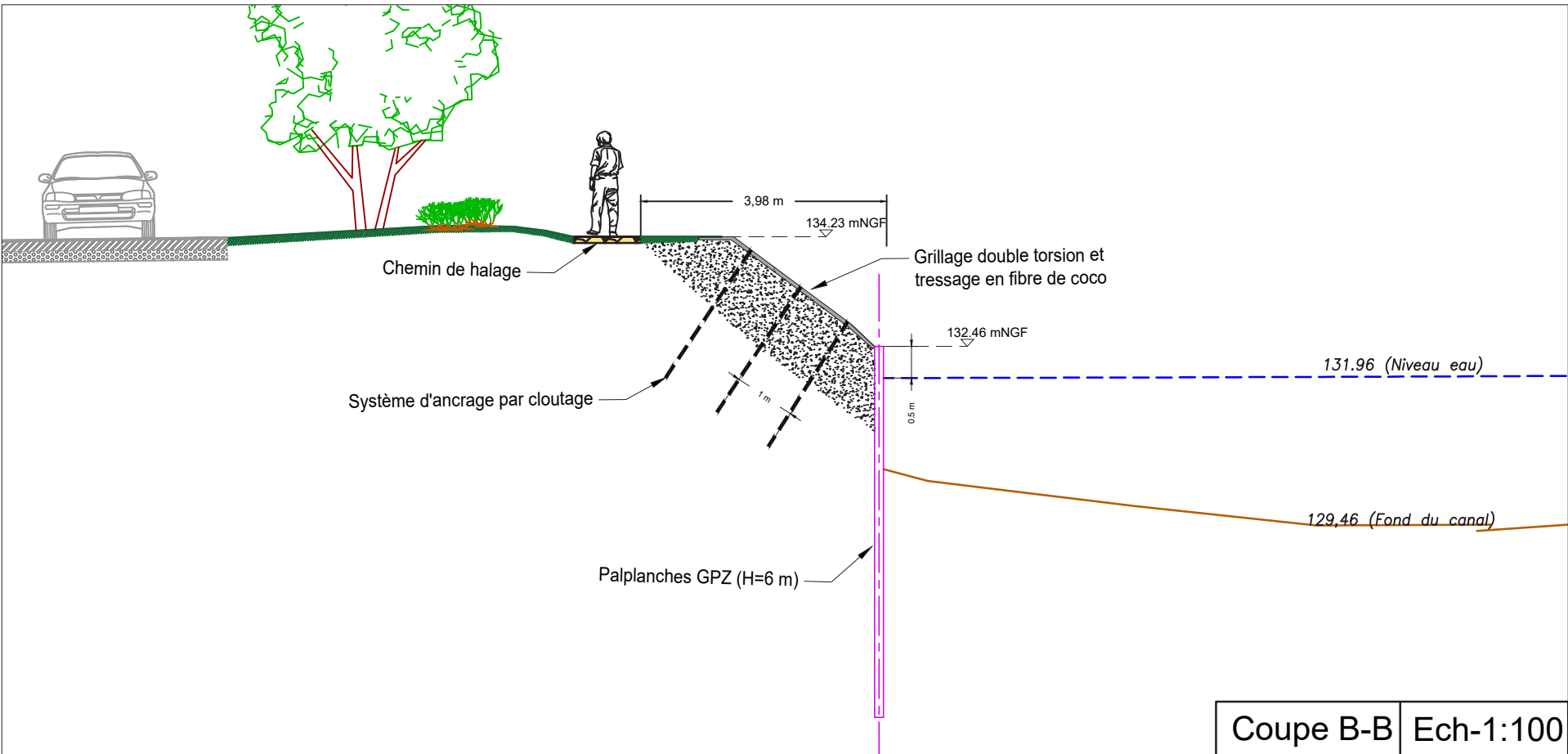
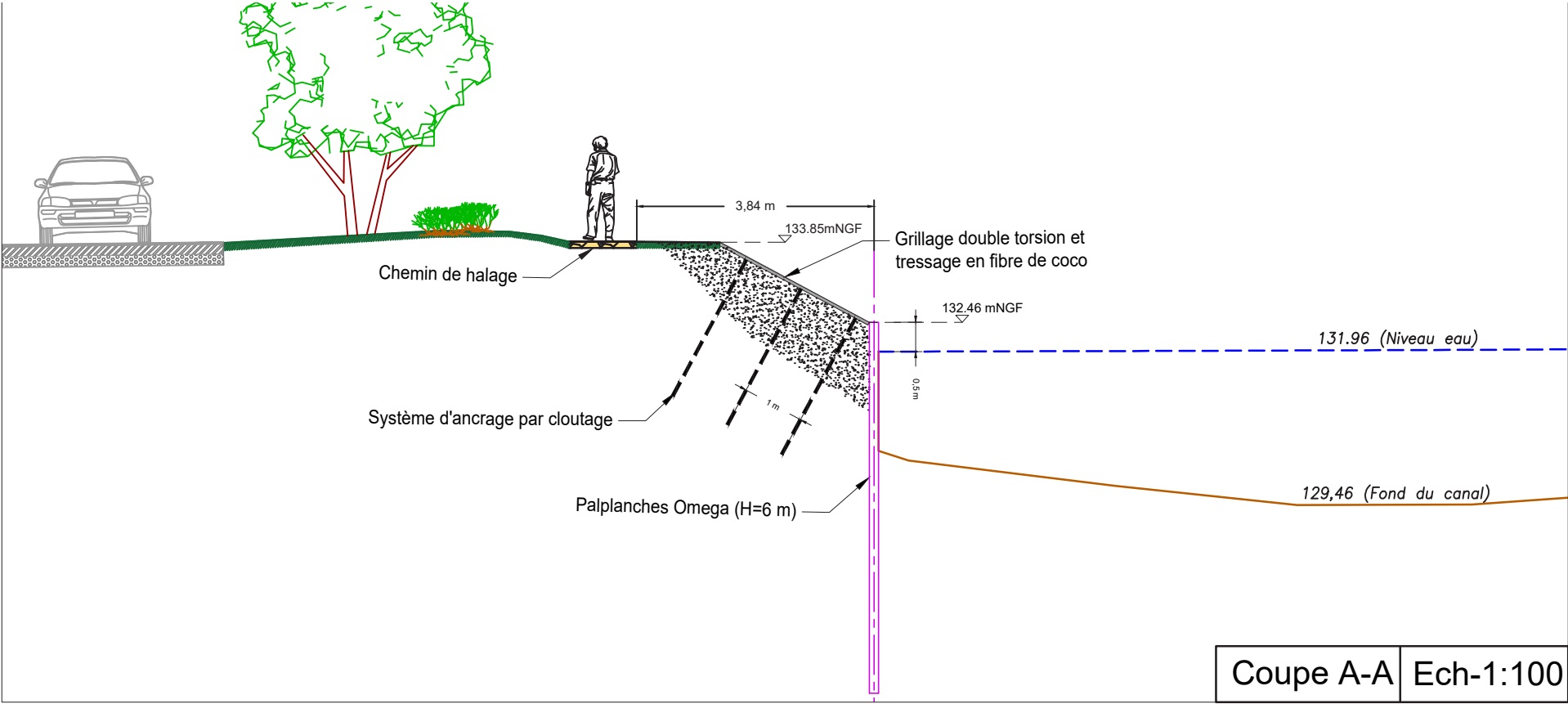
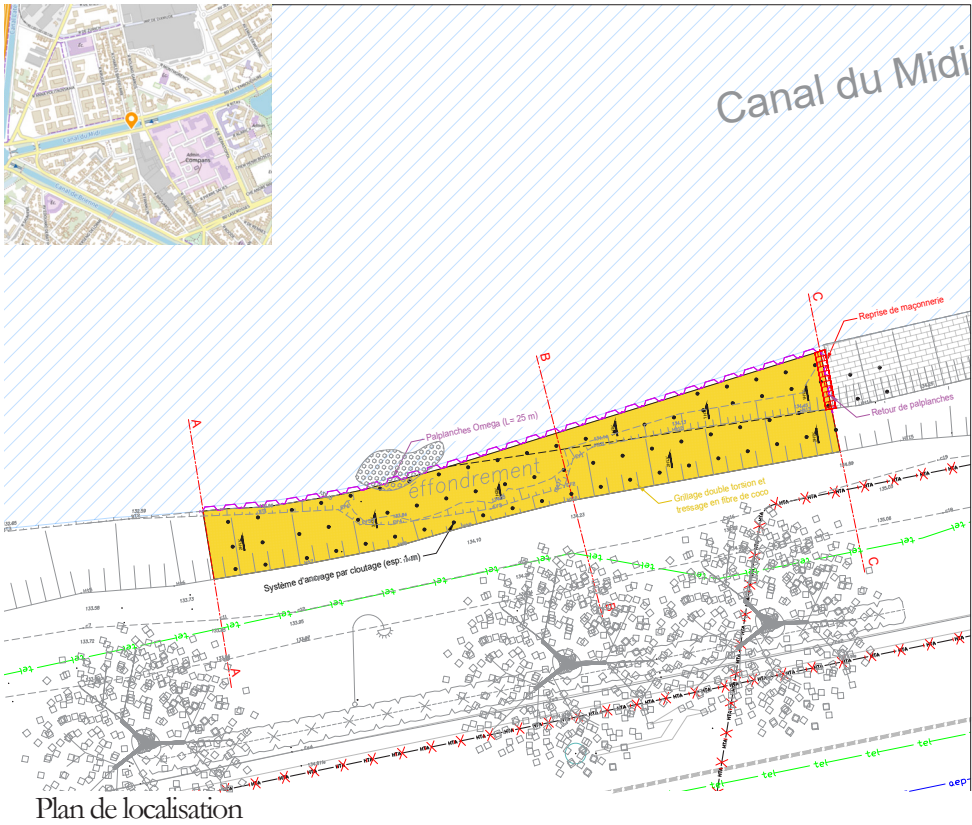


III. ÉTAT PROJETÉ - 3.4 PLAN TECHNIQUE DU PROJET

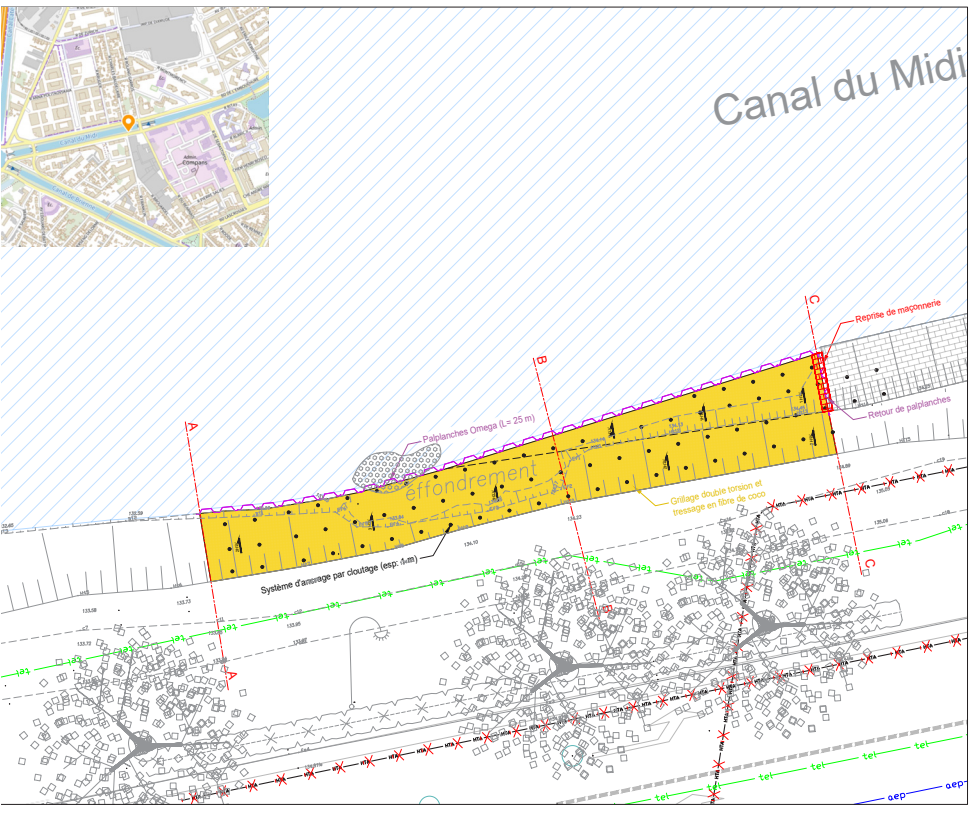


Exemple de retenue des terres, maintenues par un système GRIPPLE (tirant d'ancrage + grillage et toile de coco). Solution permettant une végétalisation rapide du talus - photos d'exemple à Lascardos

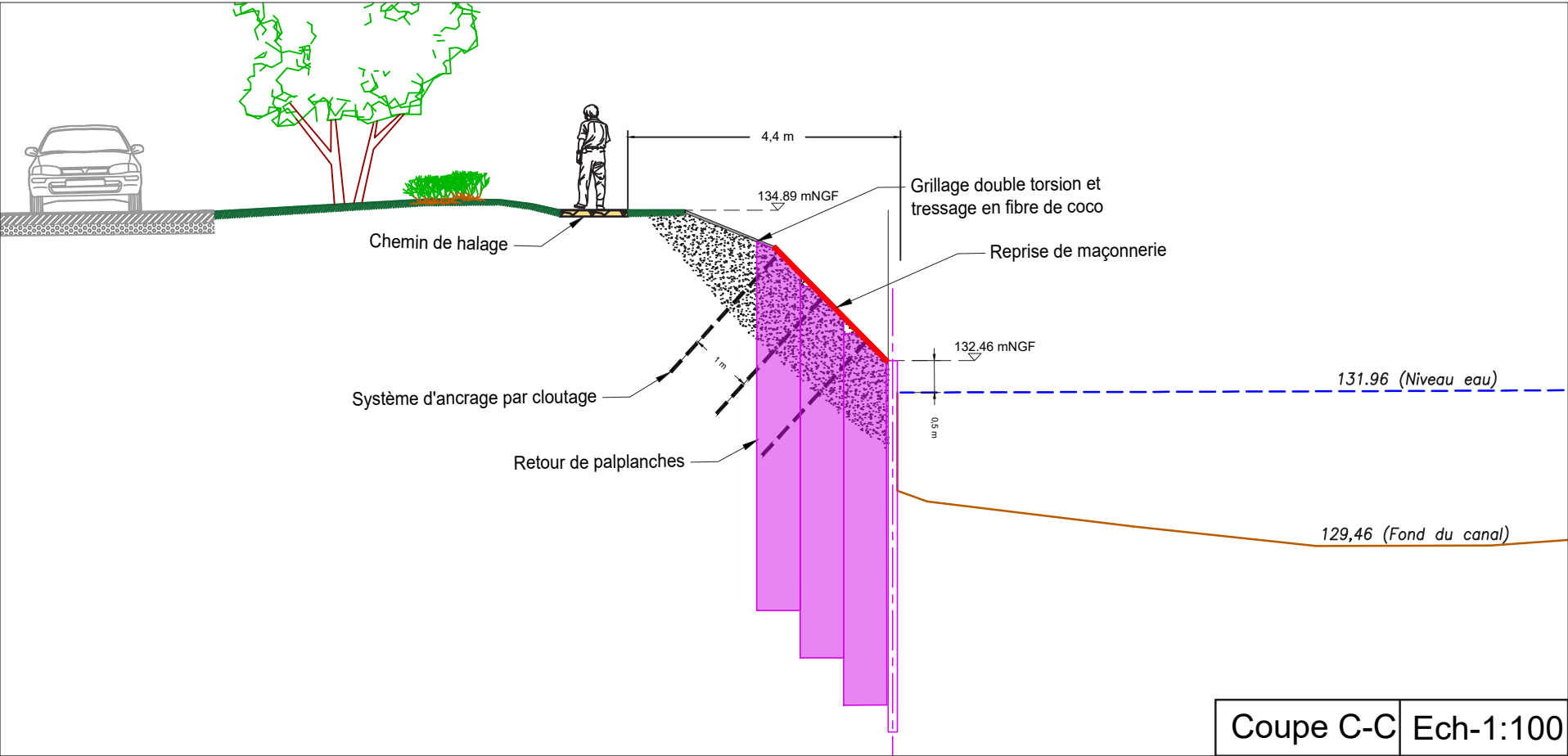
III. ÉTAT PROJETÉ - 3.4 COUPES TECHNIQUES DU PROJET



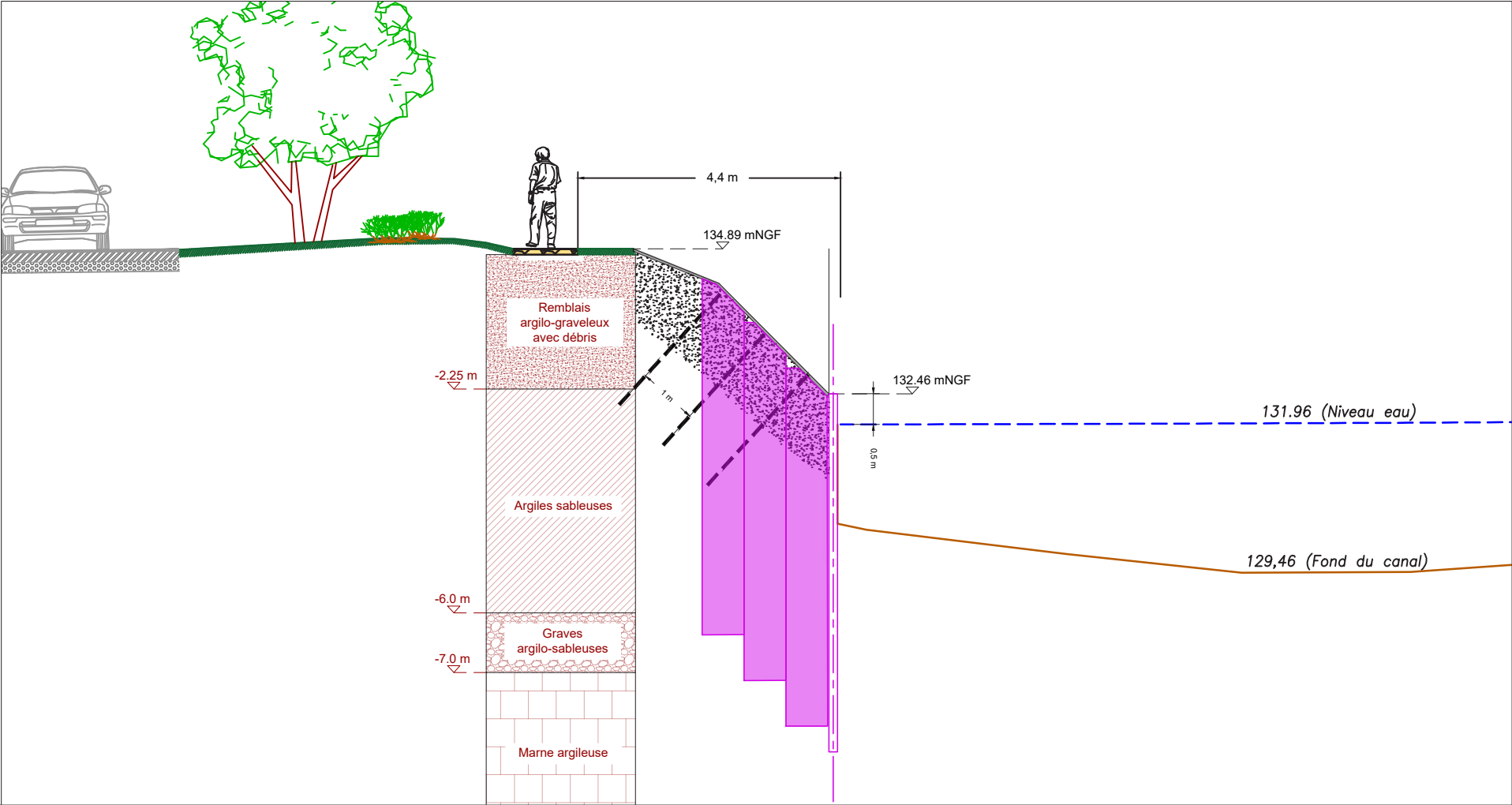
III. ÉTAT PROJETÉ - 3.4 COUPES TECHNIQUES DU PROJET



Plan de localisation



Coupe C-C Ech-1:100



III. ÉTAT PROJETÉ

3.5 ÉTUDE D’INCIDENCES AU TITRE DE NATURA 2000 CONFORMÉMENT À L’ARTICLE R.414-19 DU CODE DE L’ENVIRONNEMENT

IDENTIFICATION DU DEMANDEUR

Voies Navigables de France
Direction Territoriale Sud-Ouest
Service Territorial Toulouse Haute-Garonne
Unité ingénierie – M. Donato SANTOLI
115 bis Rue des amidonniers, 31685 Toulouse CS68506
Tél 05 62 15 00 84

CADRAGE RÈGLEMENTAIRE – LOI SUR L’EAU

Le Canal du Midi étant une simple voie d’eau, qui n’est pas considérée comme un cours d’eau, il n’est de facto pas assujetti à la Loi sur l’Eau.

MÉTRÉ SOMMAIRE

- Les quantités en jeu sont les suivantes à ce stade :
- 20 à 25 mètres de longueur confortement, soit environ :
 - 150 m² de surface de palplanches (dont plus de 90 % immergé)
 - 60 m² de surface de berge soumise à des ancrages passifs, et revégétalisées.

INSTALLATIONS DE CHANTIER

Le site ne réserve que très peu d’espace en tête de berge, et aucune possibilité sur la voirie. Aussi, les installations de chantier seront situées au niveau du Port de l’Embouchure. Les profilés métalliques constituant le rideau de palplanches, seront ensuite acheminés sur site par la voie d’eau, sur une distance de 600 m environ. De même pour les tirants d’ancrage et les géosynthétiques de la partie supérieure du confortement.

ENJEUX FAUNE/FLORE

Les enjeux faune/flore sont très limités, au vu de la végétation en présence, et le caractère très anthropisé du site, en bordure du boulevard de la Marquette.
Les travaux interviendront en saison hivernale, soit en dehors des périodes de reproduction des espèces.

PROTECTION PLATANES

Troncs et branches

La protection de la végétation s’articule essentiellement autour des arbres situés à proximité directe des emprises chantier. Le passage des engins devra donner lieu à des opérations d’élagage anticipées, pour que les engins n’interceptent pas les branches, quand bien même la grande majorité des interventions s’effectuera depuis la voie d’eau (c’est-à-dire assez nettement en contrebas du houppier des arbres). Aussi l’élagage sera une mesure préventive.
Les troncs des platanes pourront être protégés par des coffrages bois.

Interfaces avec les racines

Le chancre coloré – Ceratocystis Platani - est un champignon microscopique responsable de la mort de platanes. Une simple blessure provoquée par n’importe quel outil contaminé (outil de chantier, clou, vélo, bateau...) est à l’origine d’une contamination.
Les tirants d’ancrage et les palplanches ne devront en aucun cas propager les champignons via les blessures sur les systèmes racinaires. Dans cette optique, on mettra en place des mesures de prophylaxie de niveau 1 en section courante, et de niveau 2 sur les tronçons remarquables.
Concrètement, il s’agira, avant toute intervention sur un site contaminé ou non, de désinfecter tous les outillages en contact avec les platanes : palplanches, tirants, tronçonneuses... En sortie ou en fin de chantier, les outils et engins seront impérativement nettoyés puis désinfectés sur place.
Les autorités sanitaires recommandent plusieurs produits de désinfection, dont le Bactesam de chez Marosam, qui est le plus couramment utilisé sur les chantiers VNF.